

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

662

N° d'imprimé : ZA13975995

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		14/11/2025	25009114	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCES MAJEURES : 2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations (G, D) 2.3.1.a.2. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu excessif 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G) 4.8.2.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Absence ou réflexion d'une couleur autre que la couleur réglementaire (ARD) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVD) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVD) 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV) 6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées 6.2.3.d.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière détériorée susceptible de provoquer des blessures (AVD) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV) DÉFAILLANCES MINEURES : 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AV) 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux (AV) 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVG, AVD) 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG, ARD, ARG, AVD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD) Attention il existe une suite à cette page du procès verbal		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ				
13/01/2026				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE				
Contre-visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÈMENT : S031Z123				
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31				
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÈMENT : 031F1384				
SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays FW-944-SR (F)	Date d'immatriculation 26/01/2021	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 07/12/2004		
Marque MAZDA	Désignation commerciale MAZDA 2			
(1) N° dans la série du type (VIN) JMZNE2WPJN4Y46024	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP		
Type/CNIT MJZ5014NB618	Énergie GO			
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
396915				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :		

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-4.7m/km			
Dissymétrie suspension (≤30%)	4%		3%	
Forces verticales	695daN		430daN	
Frein de service				
Force de freinage:	272daN	250daN	159daN	175daN
Déséquilibre (<20%):	9%		10%	
Force de freinage (efficacité):	272daN	250daN	159daN	175daN
Taux d'efficacité global (≥50%):	76%			
Frein de stationnement			Taux d'efficacité (≥18%): 20%	
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.9%	-1.0%		

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13975996

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL		
Contrôle technique périodique		14/11/2025	25009114		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA13975995 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARD) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0119 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/11/2022 : 352839km / Attention ce procès verbal contient 2 pages			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
13/01/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S031Z123					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 031F1384					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays FW-944-SR (F)	Date d'immatriculation 26/01/2021	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 07/12/2004			
Marque MAZDA	Désignation commerciale MAZDA 2				
(1) N° dans la série du type (VIN) JMZNE2WPJN4Y46024	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP			
Type/CNIT MJZ5014NB618	Énergie GO				
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
396915					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :			

		AVANT		ARRIÈRE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)		-4.7m/km			
Dissymétrie suspension (≤30%)		4%		3%	
Forces verticales		695daN		430daN	
Frein de service		272daN 250daN		159daN 175daN	
Force de freinage:		9%		10%	
Déséquilibre (<20%):		272daN 250daN		159daN 175daN	
Force de freinage (efficacité):		76%			
Taux d'efficacité global (≥50%):					
Frein de stationnement		Taux d'efficacité (≥18%): 20%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)		-2.9% -1.0%			