

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



autoSÉCURITÉ
CONTROLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C68940636

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		13/03/2026	26060895	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 2.1.1.d.2. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Mouvement excessif de l'axe de sortie 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite D 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) D 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARG 4.9.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (TÉMOINS OBLIGATOIRES POUR LE SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE) : Dispositif inopérant : ne fonctionne pas pour les feux de route ou les feux de brouillard arrière 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AVD 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact ARD 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ				
12/05/2026				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE				
Contre-visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÈMENT :	S033C324			
(9) RAISON SOCIALE :	SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD			
(3) COORDONNÉES :	1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÈMENT :	091C0438			
SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
FT-519-EH (F)	20/06/2023	05/10/2020		
Marque	Désignation commerciale			
RENAULT	TRAFFIC			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		
VF1FL000065038128	N1	CTTE		
Type/CNIT	Énergie			
N10RENCTA74H677	GO			
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
148646				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :				
		AVANT G Ripage (-8 à +8 m/km) : +2.7 m/km Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : 85 % Forces verticales : 1211 daN Frein de service Forces de freinage : 417 daN 390 daN 242 daN 260 daN Déséquilibre (<20%) : 7 % Forces de freinage (efficacité) : 417 daN 390 daN 242 daN 260 daN Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) : 68 % Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 19 % Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.51 m-1) C3:1.1 m-1 C4:1.14 m-1 C5:1.1 m-1 Moyenne:1.12 m-1 Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : -0.3 % +0.5 %		
		ARRIÈRE G 3 % 695 daN 7 % 260 daN		
		D		