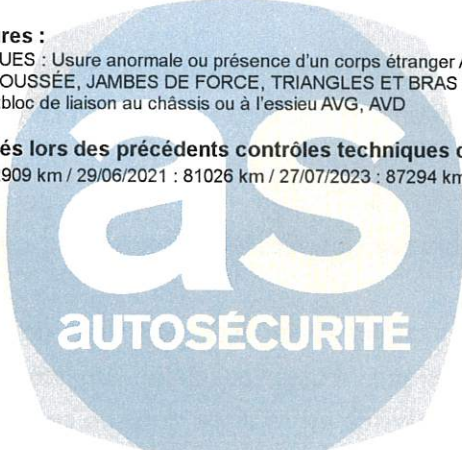


N° D'IMPRIMÉ C65265380

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique		24/10/2025	25057678																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances critiques		Défaillances critiques : 5.3.3.a.3. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu : risque de détachement ; stabilité directionnelle perturbée AVG, AVD																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances majeures : 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé G 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AV 6.2.3.a.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Une portière ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement D 7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant 8.2.12.c.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Coefficient lambda hors tolérances ou non conforme aux spécifications du constructeur																																																																									
24/10/2025		Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 01/07/2019 : 72909 km / 29/06/2021 : 81026 km / 27/07/2023 : 87294 km / 31/07/2025 : 92861 km																																																																									
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																											
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 033C1314																																																																											
SIGNATURE : 																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																									
AB-317-YX (F)	15/09/2015	16/07/2007																																																																									
Marque	Désignation commerciale																																																																										
SMART	FORTWO																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																									
WME4504321J297443	M1	VP																																																																									
Type/CNIT	Énergie																																																																										
MST1005DA177	ES																																																																										
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
93379																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																											
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
		<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+0.0 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">5 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">338 daN</td><td colspan="2">476 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>99 daN</td><td>114 daN</td><td>143 daN</td><td>136 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">14 %</td><td colspan="2">5 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>99 daN</td><td>114 daN</td><td>143 daN</td><td>136 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">60 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">33 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0.15 %</td><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td>1.033</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-2.7 %</td><td colspan="2">-1.9 %</td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		5 %		Forces verticales :	338 daN		476 daN		Frein de service					Forces de freinage :	99 daN	114 daN	143 daN	136 daN	Déséquilibre (<20%) :	14 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	99 daN	114 daN	143 daN	136 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	60 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	33 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.15 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.033	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.7 %		-1.9 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		5 %																																																																								
Forces verticales :	338 daN		476 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	99 daN	114 daN	143 daN	136 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	14 %		5 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	99 daN	114 daN	143 daN	136 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	60 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	33 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.15 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.033																																																																						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.7 %		-1.9 %																																																																								