

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13967605**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 04/12/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25009707																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																																												
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 03/02/2026																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																												
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1313 SIGNATURE :																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation EH-477-CB (F) 21/01/2020 29/11/2016 Marque Désignation commerciale CITROEN C4 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF7NCBHZTGY567522 M1 VP Type/CNIT Énergie M10CTRVP051B104 GO Document(s) présenté(s)																																																												
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 189391																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																												
EH-477-CB CT : 03/02/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF7NCBHZTGY567522 N° d'imprimé : ZA13967605																																																												
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-10.8m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">5%</td> <td style="text-align: center;">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">858daN</td> <td style="text-align: center;">504daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">290daN</td> <td style="text-align: center;">273daN</td> <td style="text-align: center;">155daN</td> <td style="text-align: center;">191daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">6%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">19%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">290daN</td> <td style="text-align: center;">273daN</td> <td style="text-align: center;">155daN</td> <td style="text-align: center;">191daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">66%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.10 - C2: <0.10</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">%</td> <td style="text-align: center;">-2.4%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-10.8m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	5%	3%	Forces verticales	858daN	504daN	Frein de service			Force de freinage:	290daN	273daN	155daN	191daN	Déséquilibre (<20%):	6%		19%	Force de freinage (efficacité):	290daN	273daN	155daN	191daN	Taux d'efficacité global (=58%):	66%			Frein de stationnement				Emissions à l'échappement				Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.10 - C2: <0.10				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	%	-2.4%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%	
	AVANT	ARRIERE																																																										
G	D	G	D																																																									
Ripage (-8 à +8m/km)	-10.8m/km																																																											
Dissymétrie suspension (=30%)	5%	3%																																																										
Forces verticales	858daN	504daN																																																										
Frein de service																																																												
Force de freinage:	290daN	273daN	155daN	191daN																																																								
Déséquilibre (<20%):	6%		19%																																																									
Force de freinage (efficacité):	290daN	273daN	155daN	191daN																																																								
Taux d'efficacité global (=58%):	66%																																																											
Frein de stationnement																																																												
Emissions à l'échappement																																																												
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.10 - C2: <0.10																																																												
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	%	-2.4%																																																										
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																										