

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14393268

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		30/07/2026		26006112																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (G) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARD, ARG, AVD, AVG) 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé (AVG) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement DEFAILLANCES MINEURES : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (AVG, AVD) 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVG) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/10/2019 : 64632km / 26/10/2021 : 98665km / 30/11/2023 : 143082km / 16/01/2024 : 146034km / 21/11/2025 : 185617km																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																	
29/09/2026																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																	
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 031Z1541																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																													
DF-825-XZ (F)		23/10/2017		20/05/2014																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																															
RENAULT		CLIO																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																													
VF15R2L0H50984884		M1		VP																																																													
Type/CNIT		Énergie																																																															
M10RENV382F787		GO																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
195956																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																															
DF-825-XZ CT : 29/09/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF15R2L0H50984884 N° d'imprimé : ZA14393268		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">-0.8m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">1%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">767daN</td><td colspan="2">450daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>277daN</td><td>265daN</td><td>167daN</td><td>159daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">5%</td><td colspan="2">5%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>277daN</td><td>265daN</td><td>167daN</td><td>159daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">71%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 21%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-2.5%</td><td>-2.0%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.8m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	2%		1%		Forces verticales	767daN		450daN		Frein de service					Force de freinage:	277daN	265daN	167daN	159daN	Déséquilibre (<20%):	5%		5%		Force de freinage (efficacité):	277daN	265daN	167daN	159daN	Taux d'efficacité global (=58%):	71%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.5%	-2.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.8m/km																																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		1%																																																														
Forces verticales	767daN		450daN																																																														
Frein de service																																																																	
Force de freinage:	277daN	265daN	167daN	159daN																																																													
Déséquilibre (<20%):	5%		5%																																																														
Force de freinage (efficacité):	277daN	265daN	167daN	159daN																																																													
Taux d'efficacité global (=58%):	71%																																																																
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.5%	-2.0%																																																															
S031Z123 26006112 XXXXXXX																																																																	