



N° D'IMPRIMÉ C 68578168

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



autoSÉCURITÉ
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

12/11/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25058074

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

11/11/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 091C0438

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays : FH-095-AS (F)
Date d'immatriculation : 18/06/2019
Date de 1^{ère} mise en circulation : 18/06/2019

Marque

PEUGEOT

Désignation commerciale

308

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF3LCYHZRKS118088

(5) Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

M10PGTVP076K316

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÈTRAGE RELEVÉ

158155

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD
1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AV
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.2 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		2 %	
Forces verticales :	851 daN		544 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	309 daN	246 daN	151 daN	152 daN
Déséquilibre (<20%) :	21 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	309 daN	246 daN	151 daN	152 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	61 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-1.8 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.8 %		-0.2 %	