


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 639272044

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	22/05/2026	26092375																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillance(s) majeure(s)</p> <p>4.1.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu, AVG. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG. 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AVG.</p> <p>Défaillance(s) mineure(s)</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD,ARG,ARD. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVG,AVD.</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/07/2023 : 83465km /</p> <p>Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	21/07/2026																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÉMENT : S0135227																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN	(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÉMENT : 01351572 SIGNATURE : 																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation</p> <p>FF-402-QE (F) 23/04/2019 23/04/2019</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>RENAULT TRAFIC</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>VF1FL000163017106 N1 CTTE</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>N10RENT558U623 GO</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	94030																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-2.3m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1159daN</td> <td colspan="2">750daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>388daN</td> <td>387daN</td> <td>234daN</td> <td>220daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>388daN</td> <td>387daN</td> <td>234daN</td> <td>220daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4">64%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">19%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.52m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-4.0%</td> <td>-2.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-2.3m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		5%		Forces verticales :	1159daN		750daN		Frein de service :					Forces de freinage :	388daN	387daN	234daN	220daN	Déséquilibre (<20%):	1%		6%		Forces de freinage (efficacité) :	388daN	387daN	234daN	220daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	64%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	19%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.52m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-4.0%	-2.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à + 8m/km):	-2.3m/Km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		5%																																																																						
Forces verticales :	1159daN		750daN																																																																						
Frein de service :																																																																									
Forces de freinage :	388daN	387daN	234daN	220daN																																																																					
Déséquilibre (<20%):	1%		6%																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	388daN	387daN	234daN	220daN																																																																					
Taux d'efficacité (≥ 50%):	64%																																																																								
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	19%																																																																								
Emissions à l'échappement :																																																																									
Opacité des fumées (0.52m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																									
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-4.0%	-2.0%																																																																							