



N° D'IMPRIMÉ CV60653637

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle volontaire total	15/04/2026	26010756																																																												
FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																																													
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	<p><b>Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p><b>Défaillances mineures :</b> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p>																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																														
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																														
RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																														
COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																														
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																														
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																														
SIGNATURE :																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																														
Immatriculation et pays : GV-005-CT (F)	Date d'immatriculation : 14/02/2024	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation : 14/02/2024																																																												
Marque : OPEL	Désignation commerciale : VIVARO																																																													
N° dans la série du type (VIN) : VXEVFEHTMPZ033558	Catégorie internationale : N1	Genre : CTTE																																																												
Type/CNIT : N10PELCT674Z649	Énergie : GO																																																													
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																														
KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
047845	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="3">-3.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>0 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1126 daN</td> <td>728 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>345 daN</td> <td>361 daN</td> <td>237 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>5 %</td> <td colspan="2">12 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>345 daN</td> <td>361 daN</td> <td>237 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="3">62 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="3">21 %</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="3">C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-3.0 %</td> <td colspan="2">-3.1 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT	ARRIERE			G	D	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.7 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %	4 %		Forces verticales :	1126 daN		728 daN	Frein de service				Forces de freinage :	345 daN	361 daN	237 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %	12 %		Forces de freinage (efficacité) :	345 daN	361 daN	237 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	62 %			Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %			Émissions à l'échappement				Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.0 %	-3.1 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %	-4.0 %	
	AVANT	ARRIERE																																																												
	G	D	D																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.7 m/km																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %	4 %																																																												
Forces verticales :	1126 daN		728 daN																																																											
Frein de service																																																														
Forces de freinage :	345 daN	361 daN	237 daN																																																											
Déséquilibre (<20%) :	5 %	12 %																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	345 daN	361 daN	237 daN																																																											
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	62 %																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																													
Émissions à l'échappement																																																														
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																													
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.0 %	-3.1 %																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %	-4.0 %																																																												



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO