N° d'imprimé : **ZA13628962**

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	21/01/2026	26000490

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

21/01/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S031Z123

(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS
31700 BEAUZELLE

Tel : 05.61.42.27.81

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 031Z1313

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DC-906-HP (F)	21/01/2014	28/11/2008

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	BIPPER

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3AA8HSC84236550	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
AA8HSC	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DEFAILLANCES CRITIQUES :

6.2.5.a.3. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège mal fixé

DEFAILLANCES MAJEURES :

0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible (AV)
2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations (AVD)
2.3.1.a.2. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu excessif
3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (D, G)
4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (G, D)
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)
4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (ARD)
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVG, ARD, ARG, AVD)
5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVG, AVD)
6.2.13.c.2. AUTRES OUVRANTS : Ouvrant, charnière, serrure ou gâche manquants ou mal fixés (AV, AR)
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)

DEFAILLANCES MINEURES :

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement
5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable (ARG, AVD, AVG, ARD)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
09/01/2020 : 48394km / 10/01/2023 : 61159km

La pression d'un ou plusieurs pneumatiques a été abaissée à la pression nominale pour la réalisation du contrôle, veuillez la réajuster en cas d'usage spécifique.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

77706

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km)	+1.7m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	10%		8%	
Forces verticales	750daN		466daN	
Frein de service				
Force de freinage:	279daN	286daN	168daN	169daN
Déséquilibre (<20%):	3%		1%	
Force de freinage (efficacité):	279daN	286daN	168daN	169daN
Taux d'efficacité global (=50%):	74%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 26%			
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	+0.2%	-0.9%		

DC-906-HP

CT : 21/01/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF3AA8HSC84236550

N° d'imprimé : **ZA13628962**

S031Z123
26000490
XXXXXXX