



N° D'IMPRIMÉ C72030927

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		15/10/2026		26065521																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVD 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion ARD, AR, ARG 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV, AR Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/02/2019 : 142923 km / 22/02/2021 : 190414 km / 08/04/2021 : 193644 km / 15/02/2023 : 235976 km / 13/02/2025 : 248755 km / 11/04/2025 : 250591 km																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
14/12/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 093F1408																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
DE-126-DC (F)		20/05/2025		22/03/2013																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
NISSAN		QASHQAI+2																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
SJNJEAJ10U7166293		M1		VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
M10NSSVP007Z247		GO																																																																														
Document(s) présent(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
267352																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-2.8 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">0 %</td><td colspan="2">9 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">1002 daN</td><td colspan="2">711 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>372 daN</td><td>394 daN</td><td>232 daN</td><td>209 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">6 %</td><td colspan="2">10 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>372 daN</td><td>394 daN</td><td>232 daN</td><td>209 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">70 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">25 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1) :</td><td colspan="4">C1:1.88 m-1 C2:0.96 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.8 %</td><td colspan="2">-1.6 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-4.0 %</td><td colspan="2">-1.6 %</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		9 %		Forces verticales :	1002 daN		711 daN		Frein de service					Forces de freinage :	372 daN	394 daN	232 daN	209 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		10 %		Forces de freinage (efficacité) :	372 daN	394 daN	232 daN	209 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:1.88 m-1 C2:0.96 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-1.6 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-1.6 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.8 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		9 %																																																																													
Forces verticales :	1002 daN		711 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	372 daN	394 daN	232 daN	209 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	6 %		10 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	372 daN	394 daN	232 daN	209 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:1.88 m-1 C2:0.96 m-1																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-1.6 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-1.6 %																																																																													