

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13761883

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		16/10/2025		25008299	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances majeures			DEFAILLANCES MAJEURES : 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement DEFAILLANCES MINEURES : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 8.2.12.e.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
15/12/2025					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÉMENT : S031Z123					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÉMENT : 031F1384					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
GF-658-DQ (F)		11/03/2022	11/03/2022		
Marque		Désignation commerciale			
RENAULT		CAPTUR E-TECH HYBRID			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre		
VF1RJB00368406542		M1	VP		
Type/CNIT		Énergie			
M10RENVDP881390		EH			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
97219					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :					

GF-658-DQ

CT : 15/12/2025

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF1RJB00368406542

N° d'imprimé : ZA13761883

S031Z123
25008299
XXXXXXX

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	AVANT		ARRIERE		
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8m/km)	+8.4m/km				
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		0%		
Forces verticales	839daN		582daN		
Frein de service					
Force de freinage:	314daN	312daN	219daN	210daN	
Déséquilibre (<20%):	1%		5%		
Force de freinage (efficacité):	314daN	312daN	219daN	210daN	
Taux d'efficacité global (=58%):			74%		
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.0%	-1.3%			