

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13761681

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		09/10/2025		25008103																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D) 5.1.3.a.2. ROULEMENTS DE ROUES : Jeu ou bruit excessif (ARG, ARD) 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (ARD, ARG) DEFAILLANCES MINEURES : 4.15.6.b.1. CÂBLE DE CHARGE : Essai non réalisé 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG, AVD) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/11/2024 : 7531km /																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																	
08/12/2025																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																	
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																																	
Tel : 05.61.42.27.81																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÉMENT : 031Z1541																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																													
FX-371-ZA (F)		28/11/2024		19/03/2021																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																															
DACIA		SPRING																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																													
UU1DBG000LU004341		M1		VP																																																													
Type/CNIT		Énergie																																																															
M10DACVP001V875		EL																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
16489		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">+0.2m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">9%</td><td colspan="2">1%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">527daN</td><td colspan="2">479daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>212daN</td><td>196daN</td><td>190daN</td><td>196daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">8%</td><td colspan="2">4%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>212daN</td><td>196daN</td><td>190daN</td><td>196daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">78%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 27%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-0.1%</td><td>+0.7%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.2m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	9%		1%		Forces verticales	527daN		479daN		Frein de service					Force de freinage:	212daN	196daN	190daN	196daN	Déséquilibre (<20%):	8%		4%		Force de freinage (efficacité):	212daN	196daN	190daN	196daN	Taux d'efficacité global (=58%):	78%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 27%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.1%	+0.7%		
	AVANT		ARRIERE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.2m/km																																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	9%		1%																																																														
Forces verticales	527daN		479daN																																																														
Frein de service																																																																	
Force de freinage:	212daN	196daN	190daN	196daN																																																													
Déséquilibre (<20%):	8%		4%																																																														
Force de freinage (efficacité):	212daN	196daN	190daN	196daN																																																													
Taux d'efficacité global (=58%):	78%																																																																
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 27%																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.1%	+0.7%																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		DATE :																																																															

FX-371-ZA

CT : 08/12/2025

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : UU1DBG000LU004341

N° d'imprimé : ZA13761681

S031Z123
25008103
XXXXXXX