



N° D'IMPRIMÉ C69696158

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



AUTOSECURITÉ
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

02/10/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25057137

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

01/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 091C0438

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays AN-559-LQ (F) Date d'immatriculation 26/10/2015 Date de 1^{ère} mise en circulation 11/04/2006

Marque

PEUGEOT

Désignation commerciale

207

(1) N° dans la série du type (VIN) VF3WC9HXC33343521 (5) Catégorie internationale M1 Genre VP

Type/CNIT

MPE5212TV273

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

129474

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables

Défaillances mineures :

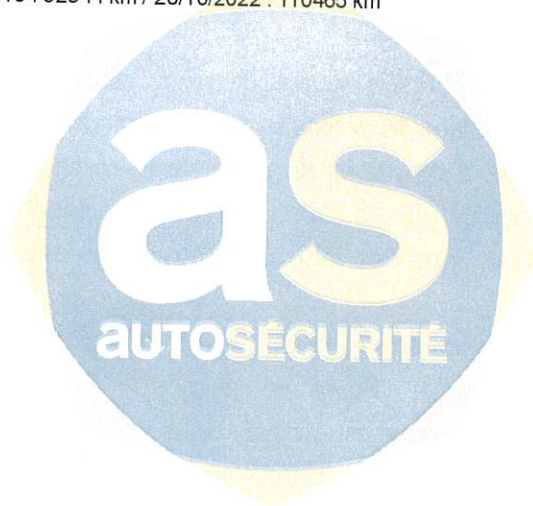
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/06/2019 : 92944 km / 20/10/2022 : 110465 km



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.3 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	3 %		8 %	
Forces verticales :	812 daN		491 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	272 daN	264 daN	158 daN	172 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :		3 %		9 %
Forces de freinage (efficacité) :	272 daN	264 daN	158 daN	172 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	66 %			

Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 22 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées (1.8 m-1) C1:4.92 m-1 C2:4.38 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.0 % -0.7 %

Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.3 % -1.6 %