



N° D'IMPRIMÉ C68080515

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| NATURE DU CONTRÔLE | | (3) DATE DU CONTRÔLE | | N° DU PROCÈS-VERBAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|---------|----------------------------|--|--|-------|---------|---|---|---|---|-------------------------|-----------|--|--|--|---------|--|--|---------------------|------------------|--|--|-------------------------|--|--|--|----------------------|---------|---------|---------|-----------------------|------|--|------|-----------------------------------|---------|---------|---------|--|------|--|---------|-------------------------------|--|--|--|----------------------------------|--|--|--|--|---------------|--|--|--|--------|--|--|
| Contrôle technique périodique | | 03/02/2026 | | 26059940 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Défavorable pour défaillances majeures | | <p>Défaillances majeures :</p> <p>4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARG</p> <p>4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) AVG</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVG</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | <p>02/04/2026</p> <p>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</p> <p>Contre-visite</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | <p>N° D'AGRÉMENT : S033C324</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD</p> <p>(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR | | <p>N° D'AGRÉMENT : 033C1314</p> <p>SIGNATURE : </p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | <p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation</p> <p>GE-767-SW (F) 13/07/2023 17/02/2022</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>FORD TRANSIT CONNECT</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>WF0SXXWPGSNL50187 N1 CTTE</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>N10FRDCT444L967 GO</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 105497 | | <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th>ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="3">-0.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="3">2 % 7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="3">1013 daN 647 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>388 daN</td> <td>300 daN</td> <td>226 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>23 %</td> <td></td> <td>12 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>388 daN</td> <td>300 daN</td> <td>226 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td> <td>67 %</td> <td></td> <td>201 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="3">Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 20 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="3">Opacité des fumées (0.5 m⁻¹) C2:<0.1 m⁻¹ C3:<0.1 m⁻¹ C4:<0.1 m⁻¹ Moyenne:<0.1 m⁻¹</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="3">-1.4 % -1.3 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="3">-2.3 %</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | AVANT | ARRIÈRE | G | D | G | D | Ripage (-8 à +8 m/km) : | -0.4 m/km | | | Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : | 2 % 7 % | | | Forces verticales : | 1013 daN 647 daN | | | Frein de service | | | | Forces de freinage : | 388 daN | 300 daN | 226 daN | Déséquilibre (<20%) : | 23 % | | 12 % | Forces de freinage (efficacité) : | 388 daN | 300 daN | 226 daN | Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) : | 67 % | | 201 daN | Frein de stationnement | Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 20 % | | | Émissions à l'échappement | Opacité des fumées (0.5 m ⁻¹) C2:<0.1 m ⁻¹ C3:<0.1 m ⁻¹ C4:<0.1 m ⁻¹ Moyenne:<0.1 m ⁻¹ | | | Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -1.4 % -1.3 % | | | Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | -2.3 % | | |
| | AVANT | ARRIÈRE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| G | D | G | D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | -0.4 m/km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : | 2 % 7 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forces verticales : | 1013 daN 647 daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frein de service | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forces de freinage : | 388 daN | 300 daN | 226 daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Déséquilibre (<20%) : | 23 % | | 12 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 388 daN | 300 daN | 226 daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) : | 67 % | | 201 daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frein de stationnement | Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 20 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Émissions à l'échappement | Opacité des fumées (0.5 m ⁻¹) C2:<0.1 m ⁻¹ C3:<0.1 m ⁻¹ C4:<0.1 m ⁻¹ Moyenne:<0.1 m ⁻¹ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -1.4 % -1.3 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | -2.3 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : | | DATE : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

