## TAIRE CONTROLL PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000177965

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE

DATE DU CONTRÔLE 10/11/2025

ONTAIRE CONTRÊ

N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

V2577966

Contrôle volontaire Partiel

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S031Z123

RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE

**IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR** 

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

N° D'AGRÉMENT : 031Z1352

SIGNATURE:

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE** 

Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation N° Immatriculation Date d'immatriculation GQ-795-ZJ (F) 31/08/2023 31/08/2023 Genre Type Marque M10CTRVP1895747 CITROEN N° dans la série du type Energie VF7SXHMRVPT657923 FS

Kilométrage inscrit au compteur 24180

Désignation commerciale C3

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

TLSE ENCHERES AUTOMOBILES

ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE

## GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

- 0 IDENTIFICATION DU VÉHICULE
- 1 ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- 2 DIRECTION
- 3 VISIBILITÉ
- 4 FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET **ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES**
- 5 ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- 6 CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS

FAIDE CONTROLE

7 - AUTRE MATÉRIEL

RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

UTRÔLE VOLONTAIRE CONTRÔLE

UTRÔLE VOLONTAIRE CONTRÔLE

VOLONTAIRE CONTRÔLE

159daN

149d

DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

- 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AR)

DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

1 - 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (AR)

2 - 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS: Détérioration (AR)

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

ARRIERE AVANT G Ripage (-8 à +8m/km)-2.1m/km Dissymétrie suspension (=30%) 9% 9% Forces verticales 655daN 396daN Frein de service Force de freinage: 252daN 238daN 159daN 149d 7%

Déséquilibre (<20%): 6% Force de freinage (efficacité): 252daN 238daN Taux d'efficacité global (=58%):

Frein de stationnement Taux d'efficacité (=18%): 23%

Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) -0.8% -1.5% Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%) -4.0% -4.0%