



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70946485

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

17/08/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26000612

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

16/10/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S013C326

(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES
ZI LES ESTROUBLANS
13127 VITROLLES
Tél : 04.42.79.64.33

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 013C1635

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays

GJ-945-QX (F)

Date d'immatriculation

24/10/2023

Date de 1^{ère} mise
en circulation

09/07/2009

Marque

CITROEN

Désignation commerciale

C1

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF7PNCFAC89358507

(5) Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

MCT1012TD456

Énergie

ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur
ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

130332

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable AR

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD

5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu AVG

6.1.1.c.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage AR

Défaillances mineures :

6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau G, AV, AR, D

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai

2018 : 07/08/2023 : 109663 km / 06/08/2025 : 126896 km / 06/10/2025 : 128429 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		4 %	
Forces verticales :	541 daN		365 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	169 daN	181 daN	153 daN	101 daN
Déséquilibre (<20%) :	7 %		34 %	
Forces de freinage (efficacité) :	169 daN	181 daN	153 daN	101 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %				
Émissions à l'échappement				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :1.000
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.6 %		-2.8 %	