

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13629192**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																					
Contrôle technique périodique	27/01/2026	26000717																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																							
Défavorable pour défaillances majeures																																																							
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																							
26/03/2026																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																							
Contre-visite																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																							
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																							
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																							
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																							
Tel : 05.61.42.27.81																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																							
N° D'AGRÉMENT : 031Z1478																																																							
SIGNATURE :																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																					
FR-241-KQ (F)	16/07/2020	16/07/2020																																																					
Marque	Désignation commerciale																																																						
RENAULT	CLIO																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																					
VF1RJA00065746808	M1	VP																																																					
Type/CNIT	Énergie																																																						
M10RENVPA698570	GO																																																						
Document(s) présenté(s)																																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																							
90701																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																							
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																						
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																							
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; width: 100%;"> FR-241-KQ CT : 26/03/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF1RJA00065746808 N° d'imprimé : ZA13629192 </div>																																																							
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; width: 100%;"> MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-0.9m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td style="text-align: center;">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">781daN</td> <td style="text-align: center;">441daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">270daN</td> <td style="text-align: center;">259daN</td> <td style="text-align: center;">153daN</td> <td style="text-align: center;">168daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">5%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">9%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">270daN</td> <td style="text-align: center;">259daN</td> <td style="text-align: center;">153daN</td> <td style="text-align: center;">168daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td style="text-align: center;">69%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-2.5%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-3.6%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> </tr> </tbody> </table> </div>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.9m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1%	0%	Forces verticales	781daN	441daN	Frein de service			Force de freinage:	270daN	259daN	153daN	168daN	Déséquilibre (<20%):	5%		9%	Force de freinage (efficacité):	270daN	259daN	153daN	168daN	Taux d'efficacité global (=58%):		69%		Frein de stationnement			Emissions à l'échappement			Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-4.0%	-2.5%	Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.6%	-4.0%
	AVANT	ARRIERE																																																					
G	D	G	D																																																				
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.9m/km																																																						
Dissymétrie suspension (=30%)	1%	0%																																																					
Forces verticales	781daN	441daN																																																					
Frein de service																																																							
Force de freinage:	270daN	259daN	153daN	168daN																																																			
Déséquilibre (<20%):	5%		9%																																																				
Force de freinage (efficacité):	270daN	259daN	153daN	168daN																																																			
Taux d'efficacité global (=58%):		69%																																																					
Frein de stationnement																																																							
Emissions à l'échappement																																																							
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																							
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-4.0%	-2.5%																																																					
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.6%	-4.0%																																																					