



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C67902076

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																
Contrôle technique périodique		15/04/2026		26061632																																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD</p> <p>Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p>																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																				
14/06/2026																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																				
Contre-visite																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																				
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																				
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC TÉL : 0556726262																																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																				
N° D'AGRÉMENT : 033C1314																																																																																				
SIGNATURE : 																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																		
GC-294-HL (F)	08/12/2021	12/10/2021																																																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																																																			
FORD	TRANSIT CUSTOM																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																		
WFOYXXTTGYMC70427	N1	CTTE																																																																																		
Type/CNIT	Énergie																																																																																			
N10FRDCT445W323	GO																																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																																				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
82550		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+2.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>1 %</td> <td></td> <td>7 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1273 daN</td> <td colspan="2">725 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>355 daN</td> <td>352 daN</td> <td>266 daN</td> <td>259 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>1 %</td> <td>3 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>355 daN</td> <td>352 daN</td> <td>266 daN</td> <td>259 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%) :</td> <td colspan="4">61 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%) : 19 %</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.4 %</td> <td colspan="2">+0.4 %</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> <td colspan="2">-0.8 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		7 %		Forces verticales :	1273 daN		725 daN		Frein de service					Forces de freinage :	355 daN	352 daN	266 daN	259 daN	Déséquilibre (<20%) :		1 %	3 %		Forces de freinage (efficacité) :	355 daN	352 daN	266 daN	259 daN	Taux d'efficacité global (≥50%) :	61 %				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 19 %				Émissions à l'échappement						Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1						Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :		-2.4 %		+0.4 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-0.7 %		-0.8 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.6 m/km																																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		7 %																																																																																	
Forces verticales :	1273 daN		725 daN																																																																																	
Frein de service																																																																																				
Forces de freinage :	355 daN	352 daN	266 daN	259 daN																																																																																
Déséquilibre (<20%) :		1 %	3 %																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	355 daN	352 daN	266 daN	259 daN																																																																																
Taux d'efficacité global (≥50%) :	61 %																																																																																			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 19 %																																																																																			
Émissions à l'échappement																																																																																				
Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																				
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :		-2.4 %		+0.4 %																																																																																
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-0.7 %		-0.8 %																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																		
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																				