

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

1°d'imprimé: ZA13762034

NATURE DU CONTRÔLE (3) DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL 21/10/2025 25008446 Contrôle technique périodique (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

20/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

S0317123 N° D'AGRÉMENT :

(9) RAISON SOCIALE:

AUTO CONTROLE 31

(3) COORDONNÉES:

ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE

Tel: 05.61.42.27.81

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT :

031Z1522

SIGNATURE:



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation FA-870-SA (F) 27/09/2018

Date de 1^{ère} mise en circulation 27/09/2018

Marque

Désignation commerciale

CITROEN

C.3

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF7SXHMRPJT661503

(5) Catégorie internationale

Genre \/P

Type/CNIT

Énergie

ES

M10CTRVP0669159

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

206728

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N°:

DATE:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

DEFAILLANCES MAJEURES:

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT): L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES: Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVD, AVG)

8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

DEFAILLANCES MINEURES:

2.7.1.a.1. RIPAGE: Ripage excessif

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise

orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D)

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES: Usure anormale ou présence d'un corps

étranger (ARG, ARD)

8.2.12.e.1. ÉMISSIONS GAZEUSES: Connexion impossible sans

dysfonctionnement du témoin OBD

Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-14.	3m/km		
Dissymétrie suspension (≤30%)	6%		20%	
Forces verticales	672daN		449daN	
Frein de service				
Force de freinage:	246daN	239daN	150daN	152daN

Force de freinage:

246daN 239daN 150daN 2% Déséquilibre (<20%): 3% Force de freinage (efficacité): 246daN 239daN 150daN 152daN 70%

Taux d'efficacité global (≥58%): Frein de stationnement

Taux d'efficacité (≥18%): 21%

Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) +0.1% Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)

-1.8% -4.0% -4.0%

AVANT

ARRTERE