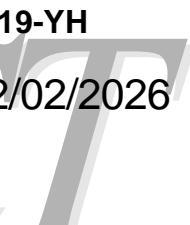


PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13967561**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																									
Contrôle technique périodique	03/12/2025	25009664																																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																											
Défavorable pour défaillances majeures																																																											
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																											
02/02/2026																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																											
Contre-visite																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																											
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																											
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																											
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																											
Tel : 05.61.42.27.81																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																											
N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																																											
SIGNATURE :																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																											
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																									
DM-219-YH (F)	13/09/2018	30/12/2014																																																									
Marque	Désignation commerciale																																																										
CITROEN	NEMO																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																									
VF7AAFHZ0E8505831	N1	CTTE																																																									
Type/CNIT	Énergie																																																										
N10CTRCT0082656	GO																																																										
Document(s) présenté(s)																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																											
64960																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																										
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																											
DM-219-YH  CT : 02/02/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF7AAFHZ0E8505831																																																											
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																											
<p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (D) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARG, ARD)</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>0.3.1.a.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Manquant ou introuvable 5.2.3.f.1. PNEUMATIQUES : Frottement ou risque de frottement du pneu contre d'autres éléments (dispositifs antiprojections souples) (AVG) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG) 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVG)</p> <p>Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé</p>																																																											
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																											
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">+0.1m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">799daN</td> <td style="text-align: center;">464daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">289daN</td> <td style="text-align: center;">276daN</td> <td style="text-align: center;">170daN</td> <td style="text-align: center;">142daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">5%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">17%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">289daN</td> <td style="text-align: center;">276daN</td> <td style="text-align: center;">170daN</td> <td style="text-align: center;">142daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td style="text-align: center;">69%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 22%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.50m-1) C1: 00.26 - C2: <0.10 - C3: <0.10 - Moyenne: 0.11</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.6%</td> <td style="text-align: center;">-1.2%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.1m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1%	2%	Forces verticales	799daN	464daN	Frein de service			Force de freinage:	289daN	276daN	170daN	142daN	Déséquilibre (<20%):	5%		17%	Force de freinage (efficacité):	289daN	276daN	170daN	142daN	Taux d'efficacité global (=50%):	69%			Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 22%					Emissions à l'échappement			Opacité des fumées (0.50m-1) C1: 00.26 - C2: <0.10 - C3: <0.10 - Moyenne: 0.11				Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.6%	-1.2%	
	AVANT	ARRIERE																																																									
G	D	G	D																																																								
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.1m/km																																																										
Dissymétrie suspension (=30%)	1%	2%																																																									
Forces verticales	799daN	464daN																																																									
Frein de service																																																											
Force de freinage:	289daN	276daN	170daN	142daN																																																							
Déséquilibre (<20%):	5%		17%																																																								
Force de freinage (efficacité):	289daN	276daN	170daN	142daN																																																							
Taux d'efficacité global (=50%):	69%																																																										
Frein de stationnement																																																											
Taux d'efficacité (=18%): 22%																																																											
Emissions à l'échappement																																																											
Opacité des fumées (0.50m-1) C1: 00.26 - C2: <0.10 - C3: <0.10 - Moyenne: 0.11																																																											
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.6%	-1.2%																																																									