

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13967561

| | | | | | |
|---|--|--|--|---------------------|--|
| NATURE DU CONTRÔLE | | (3) DATE DU CONTRÔLE | | N° DU PROCÈS-VERBAL | |
| Contrôle technique périodique | | 03/12/2025 | | 25009664 | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | |
| Défavorable pour défaillances majeures | | <p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (D) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARG, ARD)</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>0.3.1.a.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Manquant ou introuvable 5.2.3.f.1. PNEUMATIQUES : Frottement ou risque de frottement du pneu contre d'autres éléments (dispositifs antiprojections souples) (AVG) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG) 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVG)</p> <p>Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé</p> | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | | | | |
| 02/02/2026 | | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | | | | |
| Contre-visite | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S031Z123 | | | | | |
| (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 | | | | | |
| (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81 | | | | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : 031Z1522 | | | | | |
| SIGNATURE : | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | | |
| (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation | | | | | |
| DM-219-YH (F) 13/09/2018 30/12/2014 | | | | | |
| Marque Désignation commerciale | | | | | |
| CITROEN NEMO | | | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre | | | | | |
| VF7AAFHZ0E8505831 N1 CTTE | | | | | |
| Type/CNIT Énergie | | | | | |
| N10CTRCT0082656 GO | | | | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | | |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | | | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | | | | | |
| 64960 | | | | | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE : | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | | | | | |

DM-219-YH

CT : 02/02/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF7AAFHZ0E8505831

N° d'imprimé : ZA13967561

S031Z123
25009664
XXXXXXX

| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | |
|--|-------------------------------|--------|---------|--------|
| | AVANT | | ARRIÈRE | |
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8m/km) | +0.1m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (=30%) | 1% | | 2% | |
| Forces verticales | 799daN | | 464daN | |
| Frein de service | | | | |
| Force de freinage: | 289daN | 276daN | 170daN | 142daN |
| Déséquilibre (<20%): | 5% | | 17% | |
| Force de freinage (efficacité): | 289daN | 276daN | 170daN | 142daN |
| Taux d'efficacité global (=50%): | 69% | | | |
| Frein de stationnement | Taux d'efficacité (=18%): 22% | | | |
| Emissions à l'échappement | | | | |
| Opacité des fumées (0.50m-1) C1: 00.26 - C2: <0.10 - C3: <0.10 - Moyenne: 0.11 | | | | |
| Feux de croisement (-3.0% à -0.5%) | -1.6% | -1.2% | | |