




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 639271818

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL		
Contrôle technique périodique	15/05/2026	26092226		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillance(s) majeure(s)</p> <p>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux, AR.</p> <p>4.1.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AVG.</p> <p>4.1.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant, AVG,AVD.</p> <p>4.2.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse, ARG.</p> <p>4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse, ARG.</p> <p>4.5.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, ARG.</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARG,ARD.</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATERALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AR.</p> <p>6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé, AR.</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITE : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P24A4 P246C P2463</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.</p> <p>Défaillance(s) mineure(s)</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD.</p> <p>3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement</p> <p>4.6.1.a.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIERE) : Source lumineuse défectueuse, ARG.</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVG,AVD.</p> <p>Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal</p>			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	14/07/2026			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre visite			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÈMENT : S0135227</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN</p> <p>(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE</p>			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÈMENT : 01351363</p> <p>SIGNATURE :</p> 			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation</p> <p>CE-958-QV (F) 07/10/2019 30/04/2012</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>FORD C-MAX</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>WF0JXXWPBJCB25686 M1 VP</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>M10FRDVP003C069 GO</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	263701			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<p>PROCÈS-VERBAL N° : DATE :</p> <p>N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :</p>			
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.5m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	0%		0%	
Forces verticales :	1002daN		669daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	349daN	346daN	214daN	200daN
Déséquilibre (<20%):	1%		7%	
Forces de freinage (efficacité) :	349daN	346daN	214daN	200daN
Taux d'efficacité (≥ 58%):	66%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%				



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° d'imprimé : S 639271819

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																								
Contrôle technique périodique	15/05/2026	26092226																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																									
Défavorable pour défaillances majeures	Suite du procès-verbal Défaillance(s) mineure(s) 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, AVG,AVD,ARG,ARD. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARD,AVD. 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, ARD,AVD. 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AV. 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, AR.																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/05/2019 : 148015km / 11/05/2021 : 185337km / 30/04/2025 : 253050km / Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ». Attention, ce procès-verbal contient 2 pages																																																									
14/07/2026																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																										
Contre visite																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																										
N° D'AGRÈMENT : S0135227																																																										
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																										
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																										
N° D'AGRÈMENT : 013S1363 SIGNATURE :																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																										
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																									
CE-958-QV (F) 07/10/2019	30/04/2012																																																									
Marque	Désignation commerciale																																																									
FORD	C-MAX																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																								
WFOJXXWPBJCB25686	M1	VP																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																									
M10FRDVP003C069	GO																																																									
Document(s) présenté(s)	Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																									
263701																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																										
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																										
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+1.5m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">0%</td> <td colspan="2">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1002daN</td> <td colspan="2">669daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>349daN</td> <td>346daN</td> <td>214daN</td> <td>200daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">7%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>349daN</td> <td>346daN</td> <td>214daN</td> <td>200daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">66%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">25%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.5m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	0%		0%		Forces verticales :	1002daN		669daN		Frein de service :					Forces de freinage :	349daN	346daN	214daN	200daN	Déséquilibre (<20%):	1%		7%		Forces de freinage (efficacité) :	349daN	346daN	214daN	200daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	66%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	25%			
	AVANT		ARRIERE																																																							
	G	D	G	D																																																						
Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.5m/Km																																																									
Dissymétrie suspension (≤30%):	0%		0%																																																							
Forces verticales :	1002daN		669daN																																																							
Frein de service :																																																										
Forces de freinage :	349daN	346daN	214daN	200daN																																																						
Déséquilibre (<20%):	1%		7%																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	349daN	346daN	214daN	200daN																																																						
Taux d'efficacité (≥ 58%):	66%																																																									
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	25%																																																									

AUTOSUR

