



N° D'IMPRIMÉ C70824995

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																	
Contrôle technique périodique		03/07/2026	26063342																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																		
Défavorable pour défaillances critiques		<p>Défaillances critiques : 5.1.3.a.3. ROUEMENT : Jeu ou bruit excessif: stabilité directionnelle perturbée; risque de destruction ARD</p> <p>Défaillances majeures : 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse ARG 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0409 P0401 P1459 P0490 P1351</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/06/2018 : 153950 km / 25/07/2018 : 155579 km / 11/06/2020 : 183483 km / 26/06/2021 : 193782 km / 17/06/2022 : 207267 km / 11/08/2022 : 209238 km / 02/07/2024 : 233337 km</p>																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																				
03/07/2026																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																				
Contre-visite																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																				
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																																				
SIGNATURE :																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																		
AR-951-WP (F)	07/08/2012	07/05/2010																																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																																			
PEUGEOT	3008																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																		
VF30U9HZHAS130425	N1	CTTE																																																																		
Type/CNIT	Énergie																																																																			
N10PGTCT0002759	GO																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																		
261000																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																				
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-1.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">926 daN</td> <td colspan="2">620 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>355 daN</td> <td>341 daN</td> <td>229 daN</td> <td>238 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>355 daN</td> <td>341 daN</td> <td>229 daN</td> <td>238 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">75 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> <td colspan="2">-0.8 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">+0.4 %</td> <td colspan="2">-0.2 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		3 %		Forces verticales :	926 daN		620 daN		Frein de service					Forces de freinage :	355 daN	341 daN	229 daN	238 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	355 daN	341 daN	229 daN	238 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	75 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-0.8 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.4 %		-0.2 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																	
	G	D	G	D																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.6 m/km																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		3 %																																																																	
Forces verticales :	926 daN		620 daN																																																																	
Frein de service																																																																				
Forces de freinage :	355 daN	341 daN	229 daN	238 daN																																																																
Déséquilibre (<20%) :	4 %		4 %																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	355 daN	341 daN	229 daN	238 daN																																																																
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	75 %																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-0.8 %																																																																	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.4 %		-0.2 %																																																																	