

NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total	(3) DATE DU CONTRÔLE 02/10/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25022149																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire	Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire	Défaillance(s) majeure(s) 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte), AV.																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S013S485 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN ST VICTORET (3) COORDONNÉES : Tel. : 0442889964 8/10 AV de l'Europe 13700 MARIGNANE	Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AV.																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 013S0018 SIGNATURE : 																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
<table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="font-size: small;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="font-size: small;">Date d'immatriculation</td> <td style="font-size: small;">Date de 1^{ère} mise en circulation</td> </tr> <tr> <td>GR-097-NN (F)</td> <td>29/09/2023</td> <td>29/09/2023</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">Marque</td> <td colspan="2" style="font-size: small;">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td>RENAULT</td> <td colspan="2">CLIO</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td style="font-size: small;">(5) Catégorie internationale</td> <td style="font-size: small;">Genre</td> </tr> <tr> <td>VF1RJA00871095887</td> <td>M1</td> <td>VP</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">Type/CNIT</td> <td colspan="2" style="font-size: small;">Énergie</td> </tr> <tr> <td>M10RENVPF35X367</td> <td colspan="2">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="font-size: small;">Document(s) présent(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td> </tr> </table>	(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	GR-097-NN (F)	29/09/2023	29/09/2023	Marque	Désignation commerciale		RENAULT	CLIO		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	VF1RJA00871095887	M1	VP	Type/CNIT	Énergie		M10RENVPF35X367	GO		Document(s) présent(s)			Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																												
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																						
GR-097-NN (F)	29/09/2023	29/09/2023																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																							
RENAULT	CLIO																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																						
VF1RJA00871095887	M1	VP																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																							
M10RENVPF35X367	GO																																																																							
Document(s) présent(s)																																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 25567	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
MENTIONS LÉGALES - Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.	<table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td></td> <td style="text-align: center;">-1.8m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td></td> <td style="text-align: center;">0%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">11%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td style="text-align: center;">823daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">450daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">283daN</td> <td style="text-align: center;">293daN</td> <td style="text-align: center;">163daN</td> <td style="text-align: center;">166daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td></td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">283daN</td> <td style="text-align: center;">293daN</td> <td style="text-align: center;">163daN</td> <td style="text-align: center;">166daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td></td> <td style="text-align: center;">71%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 19%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.54m-1): C5: 0.10m-1 C6: 0.22m-1 C7: 0.25m-1 Moyenne: 0.19m-1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.7%</td> <td style="text-align: center;">-1.3%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		-1.8m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		0%		11%	Forces verticales :		823daN		450daN	Frein de service :					Forces de freinage :	283daN	293daN	163daN	166daN	Déséquilibre (<20%):		4%		2%	Forces de freinage (efficacité) :	283daN	293daN	163daN	166daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):		71%			Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 19%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.54m-1): C5: 0.10m-1 C6: 0.22m-1 C7: 0.25m-1 Moyenne: 0.19m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.7%	-1.3%		
	AVANT		ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à + 8m/km):		-1.8m/Km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤30%):		0%		11%																																																																				
Forces verticales :		823daN		450daN																																																																				
Frein de service :																																																																								
Forces de freinage :	283daN	293daN	163daN	166daN																																																																				
Déséquilibre (<20%):		4%		2%																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	283daN	293daN	163daN	166daN																																																																				
Taux d'efficacité (≥ 58%):		71%																																																																						
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 19%																																																																								
Emissions à l'échappement :																																																																								
Opacité des fumées (0.54m-1): C5: 0.10m-1 C6: 0.22m-1 C7: 0.25m-1 Moyenne: 0.19m-1																																																																								
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.7%	-1.3%																																																																						