



N° D'IMPRIMÉ C68762636

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

16/12/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25058880

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/02/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 091C0438

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
CQ-808-KZ (F) 02/07/2016 04/02/2013

Marque

PEUGEOT

Désignation commerciale

3008

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VF3HURHC8DS014633

M1

VP

Type/CNIT

M10PGTVP005J410

Énergie

GH

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

233990

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG

6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/03/2019 : 127897 km / 09/03/2021 : 158649 km / 23/02/2023 : 187559 km / 23/03/2023 : 188698 km / 24/02/2025 : 221826 km

as
AUTOSÉCURITÉ

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+6.4 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %		1 %	
Forces verticales :	1021 daN		762 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	336 daN	326 daN	258 daN	260 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :	4 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	336 daN	326 daN	258 daN	260 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	66 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	27 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %	-1.6 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.2 %	+0.1 %		