



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° D'IMPRIMÉ CV60626499

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE		DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle volontaire total		24/09/2025	25010073																																																																							
FONCTIONS CONTRÔLÉES		DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																																																								
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		<p>Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG</p>																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT :	S033C324																																																																									
RAISON SOCIALE :	SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																									
COORDONNÉES :	1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																									
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT :	033C1356																																																																									
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
GY-203-TF (F)	19/08/2024	19/08/2024																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
RENAULT	CLIO																																																																									
N° dans la série du type (VIN)	Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF1RJA00273347895	M1	VP																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
M10RENV PJ25N063	EH																																																																									
Document(s) présent(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
4543		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>7 %</td> <td></td> <td>10 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">788 daN</td> <td colspan="2">537 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>321 daN</td> <td>322 daN</td> <td>201 daN</td> <td>207 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>1 %</td> <td></td> <td>3 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>321 daN</td> <td>322 daN</td> <td>201 daN</td> <td>207 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">79 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">29 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-0.3 %</td> <td></td> <td>-0.6 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		10 %		Forces verticales :	788 daN		537 daN		Frein de service					Forces de freinage :	321 daN	322 daN	201 daN	207 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	321 daN	322 daN	201 daN	207 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	79 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	29 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.3 %		-0.6 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.2 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		10 %																																																																							
Forces verticales :	788 daN		537 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	321 daN	322 daN	201 daN	207 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	1 %		3 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	321 daN	322 daN	201 daN	207 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	79 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	29 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :																																																																						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.3 %		-0.6 %																																																																							



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO