



N° D'IMPRIMÉ C68329039

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**



AUTO SÉCURITÉ
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		29/01/2026	26059819	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD		
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG		
(9) IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÉMENT : S033C324				
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD				
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÉMENT : 033C1356				
SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de l'ère mise en circulation		
FT-021-YN (F)	25/03/2024	04/11/2020		
Marque	Désignation commerciale			
RENAULT	KADJAR			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		
VF1RFE00365917608	M1	VASP		
Type/CNIT	Énergie			
M10RENVPAA75A539	GO			
Document(s) présenté(s)				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
116979		G	AVANT	ARRIÈRE
		D	-7.9 m/km	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :				
Ripage (-8 à +8 m/km) : -7.9 m/km				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : 1 % 4 %				
Forces verticales : 999 daN 701 daN				
Frein de service Forces de freinage : 391 daN 432 daN 264 daN 258 daN Déséquilibre (<20%) : 10 % 3 % Forces de freinage (efficacité) : 391 daN 432 daN 264 daN 258 daN Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) : 79 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 29 %				
Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.34 m ⁻¹) C1:<0.1 m ⁻¹ C2:<0.1 m ⁻¹				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +0.9 % +1.3 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +0.9 % -4.0 %				

