

N° D'IMPRIMÉ C71144332

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE			(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique			22/08/2026		26064334																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures			Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0420 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/07/2018 : 45997 km / 17/08/2020 : 62353 km / 12/07/2022 : 76841 km / 09/07/2024 : 90444 km Fuite à l'échappement pouvant impacter les valeurs d'émissions gazeuses.																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																							
21/10/2026																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																							
Contre-visite																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																							
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 033C1356																																																																							
SIGNATURE :																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																				
DH-216-GZ (F)		22/05/2017	02/07/2014																																																																				
Marque		Désignation commerciale																																																																					
PEUGEOT		208																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																				
VF3CCHMZ0ET094254		M1	VP																																																																				
Type/CNIT		Énergie																																																																					
M10PGTVP006C184		ES																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																				
105520																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																							
DATE :																																																																							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																							
			<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-5.8 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">4 %</td><td colspan="2">8 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">661 daN</td><td colspan="2">436 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>215 daN</td><td>241 daN</td><td>176 daN</td><td>161 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">11 %</td><td colspan="2">9 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>215 daN</td><td>241 daN</td><td>176 daN</td><td>161 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">72 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">21 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-0.5 %</td><td colspan="2">-0.2 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-4.0 %</td><td colspan="2">-4.0 %</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		8 %		Forces verticales :	661 daN		436 daN		Frein de service					Forces de freinage :	215 daN	241 daN	176 daN	161 daN	Déséquilibre (<20%) :	11 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	215 daN	241 daN	176 daN	161 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-0.2 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																				
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.8 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		8 %																																																																				
Forces verticales :	661 daN		436 daN																																																																				
Frein de service																																																																							
Forces de freinage :	215 daN	241 daN	176 daN	161 daN																																																																			
Déséquilibre (<20%) :	11 %		9 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	215 daN	241 daN	176 daN	161 daN																																																																			
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-0.2 %																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																				