

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13627832

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		19/12/2025		25010060	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Favorable			DEFAILLANCES MINEURES : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVD, AVG) 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (ARD, ARG, AVD, AVG) 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AV) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG, AVG) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/01/2023 : 15606km /		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
18/12/2027					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contrôle technique périodique					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S031Z123					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE					
Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 031Z1541					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
FD-515-MJ (F)		30/01/2019	30/01/2019		
Marque		Désignation commerciale			
SKODA		OCTAVIA			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre		
TMBAP7NE1K0114184		M1	VP		
Type/CNIT		Énergie			
M10SKDVP020U646		ES			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
23137					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					

FD-515-MJ
CT : 18/12/2027
N° d'agrément : S031Z123
N° de série : TMBAP7NE1K0114184
N° d'imprimé : ZA13627832

S031Z123
25010060
XXXXXXX

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.8m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	7%		13%	
Forces verticales	743daN		498daN	
Frein de service				
Force de freinage:	298daN	244daN	214daN	204daN
Déséquilibre (<20%):	19%		5%	
Force de freinage (efficacité):	298daN	244daN	214daN	204daN
Taux d'efficacité global (=58%):	77%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%			
Emissions à l'échappement				
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.998				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.8%	-1.9%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.1%	-3.2%		