

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13627832**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique	19/12/2025	25010060																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																														
Favorable																																																														
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																														
18/12/2027																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																														
Contrôle technique périodique																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																														
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																														
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																														
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																														
Tel : 05.61.42.27.81																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																														
N° D'AGRÉMENT : 031Z1541																																																														
SIGNATURE :																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																												
FD-515-MJ (F)	30/01/2019	30/01/2019																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																												
SKODA	OCTAVIA																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																											
TMBAP7NE1K0114184	M1	VP																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																												
M10SKDVP020U646		ES																																																												
Document(s) présenté(s)																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																											
23137			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-0.8m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">7%</td> <td style="text-align: center;">13%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">743daN</td> <td style="text-align: center;">498daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">298daN</td> <td style="text-align: center;">244daN</td> <td style="text-align: center;">214daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">19%</td> <td style="text-align: center;">5%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">298daN</td> <td style="text-align: center;">244daN</td> <td style="text-align: center;">204daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">77%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=18%):</td> <td style="text-align: center;">23%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.998</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.8%</td> <td style="text-align: center;">-1.9%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-3.1%</td> <td style="text-align: center;">-3.2%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.8m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	7%	13%	Forces verticales	743daN	498daN	Frein de service			Force de freinage:	298daN	244daN	214daN	Déséquilibre (<20%):	19%	5%	Force de freinage (efficacité):	298daN	244daN	204daN	Taux d'efficacité global (=58%):	77%			Frein de stationnement				Taux d'efficacité (=18%):	23%			Emissions à l'échappement				CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.998				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.8%	-1.9%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.1%	-3.2%	
	AVANT	ARRIERE																																																												
G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.8m/km																																																													
Dissymétrie suspension (=30%)	7%	13%																																																												
Forces verticales	743daN	498daN																																																												
Frein de service																																																														
Force de freinage:	298daN	244daN	214daN																																																											
Déséquilibre (<20%):	19%	5%																																																												
Force de freinage (efficacité):	298daN	244daN	204daN																																																											
Taux d'efficacité global (=58%):	77%																																																													
Frein de stationnement																																																														
Taux d'efficacité (=18%):	23%																																																													
Emissions à l'échappement																																																														
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.998																																																														
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.8%	-1.9%																																																												
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.1%	-3.2%																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																												
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																														
FD-515-MJ CT : 18/12/2027		S031Z123 25010060 XXXXXX																																																												
N° d'imprimé : ZA13627832																																																														