

N° D'IMPRIMÉ C71031525

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																									
Contrôle technique périodique	03/08/2026	26063996																																																																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																										
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essue-glace manquant ou manifestement défectueux AR Défaillances mineures : 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/11/2023 : 58377 km / 16/11/2023 : 58589 km / 11/06/2024 : 65517 km																																																																																										
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																											
02/10/2026																																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																											
Contre-visite																																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																											
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 033C1356																																																																																											
SIGNATURE :																																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																											
(2) Immatriculation et pays FK-856-ZX (F)	Date d'immatriculation 09/07/2024	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 22/10/2019																																																																																									
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 3008																																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN) VF3MCYHZRKS354028	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																									
Type/CNIT M10PGTVP076T458	Énergie GO																																																																																										
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																										
157176																																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE : 																																																																																										
<table><tr><th>G</th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th><th>D</th></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="2">-2.8 m/km</td><td colspan="2"></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td colspan="2">2 %</td><td colspan="2">5 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">907 daN</td><td colspan="2">602 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="5"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>305 daN</td><td>344 daN</td><td>179 daN</td><td>197 daN</td><td></td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">12 %</td><td colspan="2">10 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>305 daN</td><td>344 daN</td><td>179 daN</td><td>197 daN</td><td></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="5">67 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="5">24 %</td></tr><tr><td colspan="6">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C4:0.26 m-1</td><td>C5:0.25 m-1</td><td>C6:0.24 m-1</td><td>Moyenne:0.25 m-</td><td>-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-2.2 %</td><td colspan="4">-1.4 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-1.1 %</td><td colspan="4">-0.1 %</td></tr></table>								G	AVANT		ARRIERE		D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.8 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %		5 %			Forces verticales :	907 daN		602 daN			Frein de service						Forces de freinage :	305 daN	344 daN	179 daN	197 daN		Déséquilibre (<20%) :	12 %		10 %			Forces de freinage (efficacité) :	305 daN	344 daN	179 daN	197 daN		Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	67 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	24 %					Émissions à l'échappement						Opacité des fumées(0.51 m-1)	C4:0.26 m-1	C5:0.25 m-1	C6:0.24 m-1	Moyenne:0.25 m-	-1	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.2 %	-1.4 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.1 %	-0.1 %			
G	AVANT		ARRIERE		D																																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.8 m/km																																																																																										
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %		5 %																																																																																								
Forces verticales :	907 daN		602 daN																																																																																								
Frein de service																																																																																											
Forces de freinage :	305 daN	344 daN	179 daN	197 daN																																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	12 %		10 %																																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	305 daN	344 daN	179 daN	197 daN																																																																																							
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	67 %																																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	24 %																																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																																											
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C4:0.26 m-1	C5:0.25 m-1	C6:0.24 m-1	Moyenne:0.25 m-	-1																																																																																						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.2 %	-1.4 %																																																																																									
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.1 %	-0.1 %																																																																																									