



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70825029

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		18/06/2026	26062989																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/06/2023 : 63897 km / 25/06/2025 : 108781 km</p>																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
17/08/2026																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contre-visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																														
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 033C1356																																																																														
SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
FH-558-MB (F)	10/06/2022	28/06/2019																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
PEUGEOT	508																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VR3FHEHYRKY133926	M1	VP																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
M10PGTVP071A832	GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
127542																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																												
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																														
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">999 daN</td> <td colspan="2">604 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>313 daN</td> <td>330 daN</td> <td>200 daN</td> <td>183 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="4">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>313 daN</td> <td>330 daN</td> <td>200 daN</td> <td>183 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">64 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td>C4:<0.1 m-1</td> <td>C5:<0.1 m-1</td> <td>C6:<0.1 m-1</td> <td>Moyenne:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-1.8 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		5 %		Forces verticales :	999 daN		604 daN		Frein de service					Forces de freinage :	313 daN	330 daN	200 daN	183 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %				Forces de freinage (efficacité) :	313 daN	330 daN	200 daN	183 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	64 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C4:<0.1 m-1	C5:<0.1 m-1	C6:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1	1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %			
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.4 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		5 %																																																																											
Forces verticales :	999 daN		604 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage :	313 daN	330 daN	200 daN	183 daN																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	6 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	313 daN	330 daN	200 daN	183 daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	64 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																														
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C4:<0.1 m-1	C5:<0.1 m-1	C6:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1																																																																										
1																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %																																																																													

