



N° D'IMPRIMÉ C68762322

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUEAUTO SÉCURITÉ  
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																			
Contrôle technique périodique		26/11/2025	25058420																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Favorable		<b>Défaillances mineures :</b> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG																																																																				
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/05/2025 : 97554 km																																																																				
25/11/2027																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																						
Contrôle technique périodique																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																						
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÉMENT : 033C1314																																																																						
SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																			
FZ-283-MX (F)		27/05/2021	27/05/2021																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																				
RENAULT		MEGANE																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
VF1RFB00967340912		M1	VASP																																																																			
Type/CNIT		Énergie																																																																				
M10RENVPC98J152		GO																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																						
100766																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																				
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																						
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td>-0.6 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td>3 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>896 daN</td> <td colspan="2">522 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>322 daN</td> <td>337 daN</td> <td>182 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<math>&lt;20\%</math>) :</td> <td>5 %</td> <td>10 %</td> <td>201 daN</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>322 daN</td> <td>337 daN</td> <td>182 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 58\%</math>) :</td> <td>73 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) : 21 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(<math>0.51 \text{ m}^{-1}</math>)</td> <td colspan="4">C1:<math>&lt;0.1 \text{ m}^{-1}</math> C2:<math>&lt;0.1 \text{ m}^{-1}</math></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-0.8 % -0.7 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">-2.7 % -3.8 %</td> </tr> </tbody> </table>							AVANT	ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.6 m/km			Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	3 %	0 %		Forces verticales :	896 daN	522 daN		<b>Frein de service</b>				Forces de freinage :	322 daN	337 daN	182 daN	Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	5 %	10 %	201 daN	Forces de freinage (efficacité) :	322 daN	337 daN	182 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	73 %			<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 21 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées( $0.51 \text{ m}^{-1}$ )	C1: $<0.1 \text{ m}^{-1}$ C2: $<0.1 \text{ m}^{-1}$				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 % -0.7 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.7 % -3.8 %			
	AVANT	ARRIERE																																																																				
G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.6 m/km																																																																					
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	3 %	0 %																																																																				
Forces verticales :	896 daN	522 daN																																																																				
<b>Frein de service</b>																																																																						
Forces de freinage :	322 daN	337 daN	182 daN																																																																			
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	5 %	10 %	201 daN																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	322 daN	337 daN	182 daN																																																																			
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	73 %																																																																					
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 21 %																																																																					
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																						
Opacité des fumées( $0.51 \text{ m}^{-1}$ )	C1: $<0.1 \text{ m}^{-1}$ C2: $<0.1 \text{ m}^{-1}$																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 % -0.7 %																																																																					
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.7 % -3.8 %																																																																					