

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13629253**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 27/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000778																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																															
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 26/03/2026																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																															
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																															
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																															
SIGNATURE :																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation FT-836-JY (F) 14/10/2020 14/10/2020																																															
Marque Désignation commerciale RENAULT ESPACE																																															
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1RFC00065944883 M1 VP																																															
Type/CNIT Énergie M10RENVPA66N164 GO																																															
Document(s) présenté(s)																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 119209																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																															
FT-836-JY CT : 26/03/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF1RFC00065944883 N° d'imprimé : ZA13629253																																															
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">+1.1m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td style="text-align: center;">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">1068daN</td> <td style="text-align: center;">730daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">347daN</td> <td style="text-align: center;">320daN</td> <td style="text-align: center;">261daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">8%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">3%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">347daN</td> <td style="text-align: center;">320daN</td> <td style="text-align: center;">255daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">65%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 21%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement Opacité des fumées (1.00m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.2%</td> <td style="text-align: center;">-1.9%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+1.1m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1%	4%	Forces verticales	1068daN	730daN	Frein de service Force de freinage:	347daN	320daN	261daN	Déséquilibre (<20%):	8%		3%	Force de freinage (efficacité):	347daN	320daN	255daN	Taux d'efficacité global (=58%):			65%	Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 21%	Emissions à l'échappement Opacité des fumées (1.00m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.2%	-1.9%	
	AVANT	ARRIERE																																													
G	D	G	D																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	+1.1m/km																																														
Dissymétrie suspension (=30%)	1%	4%																																													
Forces verticales	1068daN	730daN																																													
Frein de service Force de freinage:	347daN	320daN	261daN																																												
Déséquilibre (<20%):	8%		3%																																												
Force de freinage (efficacité):	347daN	320daN	255daN																																												
Taux d'efficacité global (=58%):			65%																																												
Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 21%																																												
Emissions à l'échappement Opacité des fumées (1.00m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																															
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.2%	-1.9%																																													