

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13967734**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																															
Contrôle technique périodique	10/12/2025	25009833																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																	
Défavorable pour défaillances majeures																																																																	
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																	
09/02/2026																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																	
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																															
FE-027-DL (F)	27/02/2019	27/02/2019																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																
PEUGEOT	2008																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																															
VF3CUHNSSKY016903	M1	VP																																																															
Type/CNIT	Énergie																																																																
M10PGTVP0718503	ES																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																	
153805																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																	
FE-027-DL CT : 09/02/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF3CUHNSSKY016903 N° d'imprimé : Z A 13967734																																																																	
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																	
DEFAILLANCES MAJEURES : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D) 7.1.2.c.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité non conforme aux exigences (C)																																																																	
DEFAILLANCES MINEURES : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG)																																																																	
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/02/2023 : 91272km / 10/03/2025 : 139671km /																																																																	
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																	
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-2.8m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1%</td> <td>6%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">748daN</td> <td>503daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">269daN</td> <td style="text-align: center;">239daN</td> <td style="text-align: center;">194daN</td> <td style="text-align: center;">177daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">12%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">9%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">269daN</td> <td style="text-align: center;">239daN</td> <td style="text-align: center;">194daN</td> <td style="text-align: center;">177daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">70%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0.03 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.12 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.003</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-0.2%</td> <td style="text-align: center;">-0.3%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">+0.7%</td> <td style="text-align: center;">+0.1%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-2.8m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1%		6%	Forces verticales	748daN		503daN	Frein de service				Force de freinage:	269daN	239daN	194daN	177daN	Déséquilibre (<20%):	12%		9%		Force de freinage (efficacité):	269daN	239daN	194daN	177daN	Taux d'efficacité global (=58%):	70%				Frein de stationnement				Emissions à l'échappement				CO ralenti (=0.3): 0.03 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.12 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.003				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.2%	-0.3%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+0.7%	+0.1%	
	AVANT	ARRIERE																																																															
G	D	G	D																																																														
Ripage (-8 à +8m/km)	-2.8m/km																																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		6%																																																														
Forces verticales	748daN		503daN																																																														
Frein de service																																																																	
Force de freinage:	269daN	239daN	194daN	177daN																																																													
Déséquilibre (<20%):	12%		9%																																																														
Force de freinage (efficacité):	269daN	239daN	194daN	177daN																																																													
Taux d'efficacité global (=58%):	70%																																																																
Frein de stationnement																																																																	
Emissions à l'échappement																																																																	
CO ralenti (=0.3): 0.03 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.12 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.003																																																																	
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.2%	-0.3%																																																															
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+0.7%	+0.1%																																																															