

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **Z A 13967910**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique	16/12/2025	25009999																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																															
Défavorable pour défaillances majeures																																																															
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																															
15/02/2026																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																															
Contre-visite																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																															
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																															
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																															
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																															
N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																																															
SIGNATURE :																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																															
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																														
AW-052-XQ (F)	19/04/2016	16/07/2010																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																														
AUDI	A6 ALLROAD QUATTRO																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																													
WAUZZZ4F7BN004257	N1	CTTE																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																														
N10AUDCT003P178	GO																																																														
Document(s) présenté(s)																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																															
374178																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																															
<b>AW-052-XQ</b> <b>CT : 15/02/2026</b>																																																															
<b>S031Z123</b> <b>25009999</b> <b>XXXXXX</b>																																																															
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8m/km)</b></td> <td style="text-align: center;">-1.1m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (=30%)</b></td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b></td> <td style="text-align: center;">1131daN</td> <td style="text-align: center;">847daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">377daN</td> <td style="text-align: center;">385daN</td> <td style="text-align: center;">279daN</td> <td style="text-align: center;">247daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">12%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">404daN</td> <td style="text-align: center;">419daN</td> <td style="text-align: center;">344daN</td> <td style="text-align: center;">288daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td style="text-align: center;">73%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%) : 30%</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.50m-1) C1: 00.11 - C2: &lt;0.10</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b></td> <td style="text-align: center;">-1.9%</td> <td style="text-align: center;">-2.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b></td> <td style="text-align: center;">-2.5%</td> <td style="text-align: center;">-2.2%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-1.1m/km			<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	1%	2%	<b>Forces verticales</b>	1131daN	847daN	<b>Frein de service</b>			Force de freinage:	377daN	385daN	279daN	247daN	Déséquilibre (<20%):	3%		12%	Force de freinage (efficacité):	404daN	419daN	344daN	288daN	Taux d'efficacité global (=50%):	73%			<b>Frein de stationnement</b>			Emissions à l'échappement	Taux d'efficacité (=18%) : 30%				Opacité des fumées (0.50m-1) C1: 00.11 - C2: <0.10					<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-1.9%	-2.0%			<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-2.5%	-2.2%		
	AVANT	ARRIERE																																																													
G	D	G	D																																																												
<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-1.1m/km																																																														
<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	1%	2%																																																													
<b>Forces verticales</b>	1131daN	847daN																																																													
<b>Frein de service</b>																																																															
Force de freinage:	377daN	385daN	279daN	247daN																																																											
Déséquilibre (<20%):	3%		12%																																																												
Force de freinage (efficacité):	404daN	419daN	344daN	288daN																																																											
Taux d'efficacité global (=50%):	73%																																																														
<b>Frein de stationnement</b>																																																															
Emissions à l'échappement	Taux d'efficacité (=18%) : 30%																																																														
Opacité des fumées (0.50m-1) C1: 00.11 - C2: <0.10																																																															
<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-1.9%	-2.0%																																																													
<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-2.5%	-2.2%																																																													

N° d'agrément :

S031Z123

N° de série :

WAUZZZ4F7BN004257

N° d'imprimé : **Z A 13967910**