



N° D'IMPRIMÉ CV60656083

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle volontaire total	28/05/2026	26020365

FONCTIONS CONTRÔLÉES
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

DÉFAILLANCES CONSTATÉES
Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD
Défaillances mineures :
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013C326
RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS
COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES
ZI LES ESTROUBLANS
13127 VITROLLES
Tél : 04.42.79.64.33

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 013C1635
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
GM-133-DG (F)	14/02/2023	14/02/2023
Marque	Désignation commerciale	
VOLVO	XC40	
N° dans la série du type (VIN)	Catégorie internationale	Genre
YV1XZEDV1P2049031	M1	VP
Type/CNIT	Énergie	
ILLISIBLE	EL	
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

KILOMÉTRAGE RELEVÉ
38313

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.8 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		0 %	
Forces verticales :	1149 daN		1067 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	413 daN	388 daN	362 daN	338 daN
Déséquilibre (<20%) :	7 %		7 %	
Forces de freinage (efficacité) :	413 daN	388 daN	362 daN	338 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	33 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.6 %		-2.6 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.7 %		-1.5 %	



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO