

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13585696

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 28/10/2025		N° DU PROCÈS-VERBAL 25008645																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ DEFAILLANCES MAJEURES : 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVD, AVG) DEFAILLANCES MINEURES : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (ARD, ARG, AVD, AVG) Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 27/12/2025																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S031Z123 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 031Z1541 SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation FZ-804-TL (F) 05/06/2021 05/06/2021 Marque Désignation commerciale KIA SPORTAGE (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre U5YPH812GML039587 M1 VP Type/CNIT Énergie M10K1AVP003X721 GH Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 125705																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																														
FZ-804-TL CT : 27/12/2025 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : U5YPH812GML039587 N° d'imprimé : ZA13585696 S031Z123 25008645 XXXXXXX																																																																														
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">+1.2m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">6%</td><td colspan="2">14%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">932daN</td><td colspan="2">656daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>350daN</td><td>330daN</td><td>229daN</td><td>211daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">6%</td><td colspan="2">8%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>350daN</td><td>330daN</td><td>229daN</td><td>211daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">70%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 25%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m-1) C2: <0.10 - C3: <0.10 - C4: <0.10 - Moyenne: <0.10</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td><td>-0.5%</td><td>-0.6%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-1.6%</td><td>-1.2%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+1.2m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	6%		14%		Forces verticales	932daN		656daN		Frein de service					Force de freinage:	350daN	330daN	229daN	211daN	Déséquilibre (<20%):	6%		8%		Force de freinage (efficacité):	350daN	330daN	229daN	211daN	Taux d'efficacité global (=58%):	70%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 25%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m-1) C2: <0.10 - C3: <0.10 - C4: <0.10 - Moyenne: <0.10					Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-0.5%	-0.6%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.6%	-1.2%
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8m/km)	+1.2m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (=30%)	6%		14%																																																																											
Forces verticales	932daN		656daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Force de freinage:	350daN	330daN	229daN	211daN																																																																										
Déséquilibre (<20%):	6%		8%																																																																											
Force de freinage (efficacité):	350daN	330daN	229daN	211daN																																																																										
Taux d'efficacité global (=58%):	70%																																																																													
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 25%																																																																													
Emissions à l'échappement																																																																														
Opacité des fumées (0.51m-1) C2: <0.10 - C3: <0.10 - C4: <0.10 - Moyenne: <0.10																																																																														
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-0.5%	-0.6%																																																																												
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.6%	-1.2%																																																																												