



N° D'IMPRIMÉ C71318198

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																												
Contrôle technique périodique		29/05/2026		26062593																																																																												
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																														
Défavorable pour défaillances critiques		<p><b>Défaillances critiques :</b> 1.1.13.a.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale non visible) ARD, ARG</p> <p><b>Défaillances majeures :</b> 0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AV 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse ARD 4.7.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Mauvaise fixation du feu : très grand risque de détachement 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures AVD 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p><b>Défaillances mineures :</b> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AV 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AVD</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 15/07/2020 : 68147 km / 02/11/2022 : 75244 km / 03/05/2025 : 82079 km</p>																																																																														
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																																
29/05/2026																																																																																
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																																
Contre-visite																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																
N° D'AGRÉMENT : 033F1011																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																														
BZ-916-RH (F)	29/12/2011	23/02/2006																																																																														
Marque	Designation commerciale																																																																															
PEUGEOT	307																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
VF33BNFUC84562849	M1	VP																																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																																															
MPE1315MS201	ES																																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																														
84612		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-6.8 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>4 %</td> <td></td> <td>8 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">848 daN</td> <td colspan="2">594 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>284 daN</td> <td>305 daN</td> <td>197 daN</td> <td>187 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>7 %</td> <td></td> <td>5 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>284 daN</td> <td>305 daN</td> <td>197 daN</td> <td>187 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">67 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18 %) : 26 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti (≤0.3 %) : 0 %    CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %    Lambda (0.97 à 1.03) : 1.004</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.7 %    -1.8 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +2.0 %    +0.2 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-6.8 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		8 %		Forces verticales :	848 daN		594 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	284 daN	305 daN	197 daN	187 daN	Déséquilibre (<20%) :	7 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	284 daN	305 daN	197 daN	187 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %				<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (≥18 %) : 26 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) : 0 %    CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %    Lambda (0.97 à 1.03) : 1.004					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.7 %    -1.8 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +2.0 %    +0.2 %				
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-6.8 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		8 %																																																																													
Forces verticales :	848 daN		594 daN																																																																													
<b>Frein de service</b>																																																																																
Forces de freinage :	284 daN	305 daN	197 daN	187 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	7 %		5 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	284 daN	305 daN	197 daN	187 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %																																																																															
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (≥18 %) : 26 %																																																																															
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																
CO ralenti (≤0.3 %) : 0 %    CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %    Lambda (0.97 à 1.03) : 1.004																																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.7 %    -1.8 %																																																																																
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +2.0 %    +0.2 %																																																																																
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																