

**CONTRÔLE TECHNIQUE
VOLONTAIRE
CONTRÔLE TECHNIQUE
VOLONTAIRE**

NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total	(3) DATE DU CONTRÔLE 12/06/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26022228																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures	Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire	Défaillance(s) majeure(s) 4.4.2.a.2. COMMUTATION (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Totalemnt inopérante																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S013S485																																																																								
(7) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN ST VICTORET																																																																								
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442889964 8/10 AV de l'Europe 13700 MARIIGNANE																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 013S1586																																																																								
SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																						
HC-317-ZT (F)	11/04/2025	11/04/2025																																																																						
Marque	Designation commerciale																																																																							
PEUGEOT	5008																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																						
VR3KAHPY4SS069991	M1	VP																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																							
M10PGTVP219U862	EH																																																																							
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 19538	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
MENTIONS LÉGALES - Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.	<table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width:30%;"></th> <th colspan="2" style="text-align:center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align:center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align:center;">G</th> <th style="text-align:center;">D</th> <th style="text-align:center;">G</th> <th style="text-align:center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">+2.6m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">1%</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">1022daN</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">709daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align:center;">305daN</td> <td style="text-align:center;">301daN</td> <td style="text-align:center;">267daN</td> <td style="text-align:center;">260daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">2%</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align:center;">305daN</td> <td style="text-align:center;">301daN</td> <td style="text-align:center;">267daN</td> <td style="text-align:center;">260daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4" style="text-align:center;">65%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align:center;">30%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4" style="text-align:center;">1.025</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td style="text-align:center;">-0.7%</td> <td colspan="3" style="text-align:center;">-1.9%</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.6m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		0%		Forces verticales :	1022daN		709daN		Frein de service :					Forces de freinage :	305daN	301daN	267daN	260daN	Déséquilibre (<20%):	2%		3%		Forces de freinage (efficacité) :	305daN	301daN	267daN	260daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	65%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%) :	30%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.025				Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.7%	-1.9%		
	AVANT		ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.6m/Km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		0%																																																																					
Forces verticales :	1022daN		709daN																																																																					
Frein de service :																																																																								
Forces de freinage :	305daN	301daN	267daN	260daN																																																																				
Déséquilibre (<20%):	2%		3%																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	305daN	301daN	267daN	260daN																																																																				
Taux d'efficacité (≥ 58%):	65%																																																																							
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%) :	30%																																																																							
Emissions à l'échappement :																																																																								
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.025																																																																							
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.7%	-1.9%																																																																						