

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA14457304**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																													
Contrôle technique périodique	03/02/2026	26000986																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																															
Défavorable pour défaillances critiques																																															
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																															
03/02/2026																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																															
Contre-visite																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																															
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																															
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																															
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																															
Tel : 05.61.42.27.81																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																															
N° D'AGRÉMENT : 031Z1541																																															
SIGNATURE :																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																															
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																													
DM-152-EK (F)	27/01/2017	01/12/2014																																													
Marque	Désignation commerciale																																														
PEUGEOT	308																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																													
VF3LB9HCGES120546	M1	VP																																													
Type/CNIT	Énergie																																														
M10PGTVP011P543	GO																																														
Document(s) présenté(s)																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																															
211097																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																															
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																															
<p>DEFAISSANCES CRITIQUES :</p> <p>8.4.1.a.3. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : écoulement permanent constituant un risque très grave. (AV)</p> <p>DEFAISSANCES MAJEURES :</p> <p>5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVD, AVG)</p> <p>DEFAISSANCES MINEURES :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARD, ARG, AVD, AVG)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVD)</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05/12/2018 : 68634km / 30/07/2021 : 120760km / 02/08/2023 : 157092km / 05/08/2025 : 203421km</p>																																															
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																															
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">G</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">+0.8m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td style="text-align: center;">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">826daN</td> <td style="text-align: center;">488daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">305daN</td> <td style="text-align: center;">286daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">7%</td> <td style="text-align: center;">0%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">305daN</td> <td style="text-align: center;">286daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">160daN</td> <td style="text-align: center;">160daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 21%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-0.9%</td> <td style="text-align: center;">-1.4%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-3.0%</td> <td style="text-align: center;">-2.8%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE		G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.8m/km		Dissymétrie suspension (=30%)	3%	8%	Forces verticales	826daN	488daN	Frein de service			Force de freinage:	305daN	286daN	Déséquilibre (<20%):	7%	0%	Force de freinage (efficacité):	305daN	286daN	Taux d'efficacité global (=58%):	160daN	160daN	Frein de stationnement			Emissions à l'échappement	Taux d'efficacité (=18%): 21%		Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.9%	-1.4%	Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.0%	-2.8%
	AVANT	ARRIERE																																													
	G	D																																													
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.8m/km																																														
Dissymétrie suspension (=30%)	3%	8%																																													
Forces verticales	826daN	488daN																																													
Frein de service																																															
Force de freinage:	305daN	286daN																																													
Déséquilibre (<20%):	7%	0%																																													
Force de freinage (efficacité):	305daN	286daN																																													
Taux d'efficacité global (=58%):	160daN	160daN																																													
Frein de stationnement																																															
Emissions à l'échappement	Taux d'efficacité (=18%): 21%																																														
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																															
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.9%	-1.4%																																													
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.0%	-2.8%																																													
DM-152-EK																																															
CT : 03/02/2026																																															
S031Z123 26000986 XXXXXXX																																															

N° d'agrément :

S031Z123

N° de série :

VF3LB9HCGES120546

N° d'imprimé : **ZA14457304**