



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C71318317

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| Contrôle technique périodique | 08/06/2026 | 26062762 |

| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
|--------------------------|--|
| Favorable | Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/02/2025 : 98302 km |

| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
|--|
| 07/06/2028 |

| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
|-------------------------------|
| Contrôle technique périodique |

| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE |
|--|
| N° D'AGRÈMENT : S033C324 |
| (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD |
| (3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262 |

| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR |
|----------------------------------|
| N° D'AGRÈMENT : 091C0438 |
| SIGNATURE : |

| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
|---|------------------------------|--|
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1 ^{ère} mise en circulation |
| FW-334-TE (F) | 01/05/2021 | 27/01/2021 |
| Marque | Désignation commerciale | |
| SKODA | KAROQ | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
| TMBJG7NU7M5013213 | M1 | VP |
| Type/CNIT | Énergie | |
| M10SKDVP029Y835 | GO | |
| Document(s) présenté(s) | | |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | |



| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
|------------------------|
| 123850 |

| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |
|--|
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE : |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : |

| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | |
|---|-----------|---------|---------|---------|--|
| | AVANT | | ARRIERE | | |
| | G | D | G | D | |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | -3.5 m/km | | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 9 % | | 12 % | | |
| Forces verticales : | 857 daN | | 540 daN | | |
| Frein de service | | | | | |
| Forces de freinage : | 369 daN | 404 daN | 235 daN | 225 daN | |
| Déséquilibre (<20%) : | 9 % | | 5 % | | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 369 daN | 404 daN | 235 daN | 225 daN | |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : | 88 % | | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 25 % | | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | | |
| Opacité des fumées(0.5 m-1) C4:0.5 m-1 C5:0.28 m-1 C6:0.32 m-1 Moyenne:0.37 m-1 | | | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -1.4 % | | -1.6 % | | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | -2.0 % | | -2.7 % | | |