

N° D'IMPRIMÉ C65265619

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																														
Contrôle technique périodique	04/11/2025	25057925																																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																															
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé																																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																
03/01/2026																																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																
Contre-visite																																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																																																																
SIGNATURE :																																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																
(2) Immatriculation et pays GF-637-EE (F)	Date d'immatriculation 14/03/2022	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 14/03/2022																																																																																														
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 308																																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN) VR3FBYHZTNY515953	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																														
Type/CNIT M10PGTVP129J455	Énergie GO																																																																																															
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																															
106569																																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+0.0 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>908 daN</td><td></td><td></td><td>518 daN</td><td></td></tr><tr><td colspan="7">Frein de service</td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>344 daN</td><td></td><td>355 daN</td><td>173 daN</td><td></td><td>171 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>4 %</td><td></td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>344 daN</td><td></td><td>355 daN</td><td>173 daN</td><td></td><td>171 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="6">73 %</td></tr><tr><td colspan="7">Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 21 %</td></tr><tr><td colspan="7">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C1:<0.1 m-1</td><td colspan="2">C2:<0.1 m-1</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td colspan="7">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -3.2 % -3.0 %</td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.0 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %			1 %		Forces verticales :		908 daN			518 daN		Frein de service							Forces de freinage :	344 daN		355 daN	173 daN		171 daN	Déséquilibre (<20%) :		4 %			2 %		Forces de freinage (efficacité) :	344 daN		355 daN	173 daN		171 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	73 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 21 %							Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -3.2 % -3.0 %						
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.0 m/km																																																																																														
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %			1 %																																																																																											
Forces verticales :		908 daN			518 daN																																																																																											
Frein de service																																																																																																
Forces de freinage :	344 daN		355 daN	173 daN		171 daN																																																																																										
Déséquilibre (<20%) :		4 %			2 %																																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	344 daN		355 daN	173 daN		171 daN																																																																																										
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	73 %																																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 21 %																																																																																																
Émissions à l'échappement																																																																																																
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -3.2 % -3.0 %																																																																																																