



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70946448

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																
Contrôle technique périodique		14/08/2026		26000575																																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) AVD 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, ARD, AVD, ARG Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																				
13/10/2026																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																				
Contre-visite																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S013C326																																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS																																																																																				
(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 013C1635																																																																																				
SIGNATURE :																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																				
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																
GG-945-QX (F)		31/05/2022		31/05/2022																																																																																
Marque		Désignation commerciale																																																																																		
CITROEN		C5 AIRCROSS																																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																
VR7ACYHZKNL012789		M1		VP																																																																																
Type/CNIT		Énergie																																																																																		
M10CTRVP119W251		GO																																																																																		
Document(s) présenté(s)																																																																																				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																				
113695																																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																				
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																				
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+1.9 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>5 %</td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>905 daN</td><td></td><td>598 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>332 daN</td><td>330 daN</td><td>202 daN</td><td>185 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td>9 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>332 daN</td><td>330 daN</td><td>202 daN</td><td>185 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">69 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18 %) : 24 %</td></tr><tr><td colspan="6">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="6">Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td></tr><tr><td colspan="6">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -3.0 % -4.0 %</td></tr><tr><td colspan="6">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.2 % -4.0 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.9 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		3 %		Forces verticales :	905 daN		598 daN		Frein de service					Forces de freinage :	332 daN	330 daN	202 daN	185 daN	Déséquilibre (<20%) :		1 %		9 %	Forces de freinage (efficacité) :	332 daN	330 daN	202 daN	185 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18 %) : 24 %				Émissions à l'échappement						Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -3.0 % -4.0 %						Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.2 % -4.0 %					
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.9 m/km																																																																																		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		3 %																																																																																	
Forces verticales :	905 daN		598 daN																																																																																	
Frein de service																																																																																				
Forces de freinage :	332 daN	330 daN	202 daN	185 daN																																																																																
Déséquilibre (<20%) :		1 %		9 %																																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	332 daN	330 daN	202 daN	185 daN																																																																																
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %																																																																																			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18 %) : 24 %																																																																																			
Émissions à l'échappement																																																																																				
Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -3.0 % -4.0 %																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.2 % -4.0 %																																																																																				