



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C70825219

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																						
Contrôle technique périodique		24/06/2026	26063152																																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 4.1.4.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (PHARES) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences AVG 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARG 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVD</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/03/2022 : 62410 km / 28/03/2024 : 87463 km / 12/03/2026 : 118135 km</p>																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																									
23/08/2026																																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																									
Contre-visite																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																									
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																																																									
SIGNATURE :																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																							
EV-595-KV (F)	01/03/2018	01/03/2018																																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																																								
OPEL	CORSA																																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																							
W0V0XEP68J4177455	M1	VP																																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																																								
M10PELVP411J693	ES																																																																																								
Document(s) présent(s)																																																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																							
121515		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+2.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">15 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">789 daN</td> <td colspan="2">469 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>256 daN</td> <td>235 daN</td> <td>137 daN</td> <td>141 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">9 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>256 daN</td> <td>235 daN</td> <td>137 daN</td> <td>141 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">61 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.15 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.019</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-4.0 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-0.8 %</td> <td colspan="2">+0.6 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	15 %		5 %		Forces verticales :	789 daN		469 daN		Frein de service					Forces de freinage :	256 daN	235 daN	137 daN	141 daN	Déséquilibre (<20%) :	9 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	256 daN	235 daN	137 daN	141 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	61 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.15 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.019				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.8 %		+0.6 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																						
	G	D	G	D																																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.2 m/km																																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	15 %		5 %																																																																																						
Forces verticales :	789 daN		469 daN																																																																																						
Frein de service																																																																																									
Forces de freinage :	256 daN	235 daN	137 daN	141 daN																																																																																					
Déséquilibre (<20%) :	9 %		3 %																																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	256 daN	235 daN	137 daN	141 daN																																																																																					
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	61 %																																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																																									
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %																																																																																								
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.15 %																																																																																								
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.019																																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %																																																																																								
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.8 %		+0.6 %																																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																									