

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA14389161**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	08/07/2026	26005535

<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>
Défavorable pour défaillances majeures

<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>
-----------------------------------------------

<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>
07/09/2026

**DEFAILLANCES MAJEURES :**

1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable (AR)

3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable (ARD, AVD, ARG)

3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (C)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARD, ARG)

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG, AVD)

5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive (AVD)

6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (C)

6.2.3.c.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches manquantes ou mal fixées (AVG)

6.2.13.c.2. AUTRES OUVRANTS : Ouvrant, charnière, serrure ou gâche manquants ou mal fixés (AR)

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S031Z123
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81

**DEFAILLANCES MINEURES :**

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement

4.6.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse (D)

4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse

5.2.1.a.1. MOYEU DE ROUE : Ecrou ou goujon de roue manquant ou desserré (ARD)

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVD)

6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

**Attention il existe une suite à cette page du procès verbal**

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation
AC-946-TM (F) 01/09/2014 09/03/2007
Marque Désignation commerciale
PEUGEOT 206
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
VF32D9HZA47680950 M1 VP
Type/CNIT Énergie
MPE5315KB149 GO
Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
225977

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.6m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		5%	
Forces verticales	772daN		459daN	
<b>Frein de service</b>				
Force de freinage:	272daN	279daN	149daN	81daN
Déséquilibre (<20%):	3%		46%	
Force de freinage (efficacité):	272daN	279daN	149daN	81daN
Taux d'efficacité global (=50%):	63%			
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=18%): 18%			
<b>Emissions à l'échappement</b>				
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.25 - C2: <0.10				
<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-3.1%	-0.8%		
<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-2.0%	-3.2%		

AC-946-TM

CT

07/09/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF32D9HZA47680950

N° d'imprimé : ZA14389161

S031Z123  
26005535  
XXXXXXX

