

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000178552

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	25/11/2025	V2578552

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (AVG, ARD, ARG, AVD) 2 - 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D) DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARG, AVD, AVG, ARD) 2 - 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 3 - 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (ARD, AVG)
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1313 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation : GK-415-NN (F) Date d'immatriculation : 16/11/2022 Date de 1^{ère} mise en circulation : 16/11/2022 Genre : VP Marque : NISSAN Type : M10NSSVP0505537 N° dans la série du type : SJNTAAJ12U1085267 Energie : EH Kilométrage inscrit au compteur : 66409 Désignation commerciale : NISSAN QASHQAI	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GROUPES DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																												
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-1.6m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">5%</td><td colspan="2">3%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">898daN</td><td colspan="2">548daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>336daN</td><td>309daN</td><td>197daN</td><td>187daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">9%</td><td colspan="2">6%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>336daN</td><td>309daN</td><td>197daN</td><td>187daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">71%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 22%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td colspan="2">-0.4%</td><td colspan="2">-0.4%</td></tr></tbody></table>		AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.6m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	5%		3%		Forces verticales	898daN		548daN		Frein de service					Force de freinage:	336daN	309daN	197daN	187daN	Déséquilibre (<20%):	9%		6%		Force de freinage (efficacité):	336daN	309daN	197daN	187daN	Taux d'efficacité global (=58%):	71%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.4%		-0.4%	
	AVANT		ARRIÈRE																																																										
	G	D	G	D																																																									
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.6m/km																																																												
Dissymétrie suspension (=30%)	5%		3%																																																										
Forces verticales	898daN		548daN																																																										
Frein de service																																																													
Force de freinage:	336daN	309daN	197daN	187daN																																																									
Déséquilibre (<20%):	9%		6%																																																										
Force de freinage (efficacité):	336daN	309daN	197daN	187daN																																																									
Taux d'efficacité global (=58%):	71%																																																												
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%																																																												
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.4%		-0.4%																																																										