

114

| <p align="center">NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total</p> | <p align="center">(3) DATE DU CONTRÔLE 03/10/2025</p> | <p align="center">N° DU PROCÈS-VERBAL 25036585</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|--|---------------|------------|------------|--------|-------------------------|---|-------|---------|-------------------------------|------------------------------------|------------------------------|-------|-------------------|---------------------------------------|----|-----------|---------|--|----------------------------|--------|--|--------|--|---------------------------|--|--|--|--|----------------------|--------|--------|--------|--------|----------------------|----|--|----|--|-----------------------------------|--------|--------|--------|--------|----------------------------|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------------------------|--|--|--|--|---|--|--|--|--|---|-------|-------|--|--|
| <p align="center">(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures</p> | <p align="center">(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p align="center">(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire</p> | <p>Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p align="center">NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire</p> | <p>Défaillance(s) majeure(s) 4.1.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant, AVG. 4.1.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu, AVG. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG. 6.1.3.i.2. RESERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Fonctionnement au gaz carburant impossible 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AVG.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p align="center">IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</p> <p>N° D'AGRÈMENT : S0135227</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN</p> <p>(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE</p> | <p>Défaillance(s) mineure(s) 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARD,AVD. 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, AVD,AVG.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p align="center">(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</p> <p>N° D'AGRÈMENT : 01351467</p> <p>SIGNATURE :</p>  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p align="center">IDENTIFICATION DU VÉHICULE</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="padding: 2px;">Date d'immatriculation</td> <td style="padding: 2px;">Date de 1^{ère} mise en circulation</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">GM-211-KQ (F)</td> <td style="padding: 2px;">28/02/2023</td> <td style="padding: 2px;">28/02/2023</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Marque</td> <td colspan="2" style="padding: 2px;">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">DACIA</td> <td colspan="2" style="padding: 2px;">SANDERO</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td style="padding: 2px;">(5) Catégorie internationale</td> <td style="padding: 2px;">Genre</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">UU1DJF00970379882</td> <td style="padding: 2px;">M1</td> <td style="padding: 2px;">VP</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Type/CNIT</td> <td colspan="2" style="padding: 2px;">Énergie</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">M10DACVP002F384</td> <td colspan="2" style="padding: 2px;">EG</td> </tr> </table> <p>Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p> | (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1 ^{ère} mise en circulation | GM-211-KQ (F) | 28/02/2023 | 28/02/2023 | Marque | Désignation commerciale | | DACIA | SANDERO | | (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre | UU1DJF00970379882 | M1 | VP | Type/CNIT | Énergie | | M10DACVP002F384 | EG | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1 ^{ère} mise en circulation | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GM-211-KQ (F) | 28/02/2023 | 28/02/2023 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Marque | Désignation commerciale | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DACIA | SANDERO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| UU1DJF00970379882 | M1 | VP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Type/CNIT | Énergie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| M10DACVP002F384 | EG | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p align="center">(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 63693</p> | <p align="center">MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align:center">+1.5m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2" style="text-align:center">3%</td> <td colspan="2" style="text-align:center">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align:center">724daN</td> <td colspan="2" style="text-align:center">458daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align:center">243daN</td> <td style="text-align:center">225daN</td> <td style="text-align:center">158daN</td> <td style="text-align:center">165daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2" style="text-align:center">8%</td> <td colspan="2" style="text-align:center">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align:center">243daN</td> <td style="text-align:center">225daN</td> <td style="text-align:center">158daN</td> <td style="text-align:center">165daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4" style="text-align:center">66%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 18%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.17% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.19% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.027</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0,5%)</td> <td style="text-align:center">-4.0%</td> <td colspan="3" style="text-align:center">-2.0%</td> </tr> </tbody> </table> | | | AVANT | | ARRIÈRE | | G | D | G | D | Ripage (-8 à + 8m/km): | +1.5m/Km | | | | Dissymétrie suspension (≤30%): | 3% | | 0% | | Forces verticales : | 724daN | | 458daN | | Frein de service : | | | | | Forces de freinage : | 243daN | 225daN | 158daN | 165daN | Déséquilibre (<20%): | 8% | | 5% | | Forces de freinage (efficacité) : | 243daN | 225daN | 158daN | 165daN | Taux d'efficacité (≥ 58%): | 66% | | | | Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 18% | | | | | Emissions à l'échappement : | | | | | CO ralenti (≤ 0,3%): 0.17% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.19% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.027 | | | | | Feux de croisement (-2.5% à -0,5%) | -4.0% | -2.0% | | |
| | AVANT | | | ARRIÈRE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | G | D | G | D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ripage (-8 à + 8m/km): | +1.5m/Km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dissymétrie suspension (≤30%): | 3% | | 0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forces verticales : | 724daN | | 458daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frein de service : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forces de freinage : | 243daN | 225daN | 158daN | 165daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Déséquilibre (<20%): | 8% | | 5% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 243daN | 225daN | 158daN | 165daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Taux d'efficacité (≥ 58%): | 66% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 18% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Emissions à l'échappement : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CO ralenti (≤ 0,3%): 0.17% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.19% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.027 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Feux de croisement (-2.5% à -0,5%) | -4.0% | -2.0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p align="center">MENTIONS LÉGALES</p> <ul style="list-style-type: none"> - Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |