



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71143919

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	08/07/2026	26063472																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures :</b>            1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD            4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD            8.2.21.b.2. ÉQUIPEMENTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT POUR MOTEUR À ALLUMAGE PAR COMPRESSION : Fuites susceptibles d'affecter les mesures des émissions</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD            3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement            4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD            4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD            4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse            5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD            5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG            6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 07/06/2019 : 146439 km / 28/05/2021 : 188565 km / 22/05/2023 : 208551 km / 04/06/2025 : 228888 km</p> <p>Fuite à l'échappement pouvant impacter les valeurs d'émissions gazeuses.</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	07/09/2026																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÈMENT : S033C324</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD</p> <p>(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262</p>																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÈMENT : 033D1334</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<table border="1"> <thead> <tr> <th>(2) Immatriculation et pays</th> <th>Date d'immatriculation</th> <th colspan="2">Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CV-530-ZJ (F)</td> <td>19/06/2013</td> <td colspan="2">19/06/2013</td> </tr> <tr> <th>Marque</th> <th colspan="3">Désignation commerciale</th> </tr> <tr> <td>PEUGEOT</td> <td colspan="3">308</td> </tr> <tr> <th>(1) N° dans la série du type (VIN)</th> <th>(5) Catégorie internationale</th> <th colspan="2">Genre</th> </tr> <tr> <td>VF34C9HD8DS097716</td> <td>M1</td> <td colspan="2">VP</td> </tr> <tr> <th>Type/CNIT</th> <th colspan="3">Énergie</th> </tr> <tr> <td>M10PGTVP007Y970</td> <td colspan="3">GO</td> </tr> <tr> <th colspan="4">Document(s) présenté(s)</th> </tr> <tr> <td colspan="4">Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td> </tr> </tbody> </table>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation		CV-530-ZJ (F)	19/06/2013	19/06/2013		Marque	Désignation commerciale			PEUGEOT	308			(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		VF34C9HD8DS097716	M1	VP		Type/CNIT	Énergie			M10PGTVP007Y970	GO			Document(s) présenté(s)				Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																												
CV-530-ZJ (F)	19/06/2013	19/06/2013																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
PEUGEOT	308																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VF34C9HD8DS097716	M1	VP																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
M10PGTVP007Y970	GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	236916	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+2.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">872 daN</td> <td colspan="2">531 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>401 daN</td> <td>348 daN</td> <td>221 daN</td> <td>212 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">14 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>401 daN</td> <td>348 daN</td> <td>221 daN</td> <td>212 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">84 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="2">C1:&lt;0.1 m-1</td> <td colspan="2">C2:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.8 %</td> <td colspan="2">-3.6 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-3.9 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		6 %		Forces verticales :	872 daN		531 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	401 daN	348 daN	221 daN	212 daN	Déséquilibre (<20%) :	14 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	401 daN	348 daN	221 daN	212 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	84 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-3.6 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-3.9 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.8 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		6 %																																																																											
Forces verticales :	872 daN		531 daN																																																																											
<b>Frein de service</b>																																																																														
Forces de freinage :	401 daN	348 daN	221 daN	212 daN																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	14 %		4 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	401 daN	348 daN	221 daN	212 daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	84 %																																																																													
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																													
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																														
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1																																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-3.6 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-3.9 %																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																														