

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14395357

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		20/07/2026		26005722																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement DEFAILLANCES MINEURES : 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AV) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/04/2024 : 43712km																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																	
19/09/2026																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																	
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 031Z1522																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																													
FP-612-PR (F)		23/04/2020		23/04/2020																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																															
OPEL		CROSSLAND X																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																													
W0V7D9EE4L4229876		M1		VP																																																													
Type/CNIT		Énergie																																																															
M10PELVP631R712		ES																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
50407																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																															
FP-612-PR CT : 19/09/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : W0V7D9EE4L4229876 N° d'imprimé : ZA14395357		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">-2.1m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">7%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">715daN</td><td colspan="2">486daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>246daN</td><td>219daN</td><td>176daN</td><td>162daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">11%</td><td colspan="2">8%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>246daN</td><td>219daN</td><td>176daN</td><td>162daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">66%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 22%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-2.1%</td><td>-2.0%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-2.1m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1%		7%		Forces verticales	715daN		486daN		Frein de service					Force de freinage:	246daN	219daN	176daN	162daN	Déséquilibre (<20%):	11%		8%		Force de freinage (efficacité):	246daN	219daN	176daN	162daN	Taux d'efficacité global (=58%):	66%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.1%	-2.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8m/km)	-2.1m/km																																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		7%																																																														
Forces verticales	715daN		486daN																																																														
Frein de service																																																																	
Force de freinage:	246daN	219daN	176daN	162daN																																																													
Déséquilibre (<20%):	11%		8%																																																														
Force de freinage (efficacité):	246daN	219daN	176daN	162daN																																																													
Taux d'efficacité global (=58%):	66%																																																																
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.1%	-2.0%																																																															