

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA14457210**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																					
Contrôle technique périodique	29/01/2026	26000896																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																							
Défavorable pour défaillances majeures																																																							
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																							
28/03/2026																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																							
Contre-visite																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																							
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																							
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																							
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																							
Tel : 05.61.42.27.81																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																							
N° D'AGRÉMENT : 031Z1478																																																							
SIGNATURE :																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																					
EG-129-LF (F)	22/07/2021	31/10/2016																																																					
Marque	Désignation commerciale																																																						
FIAT	500X																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																					
ZFA334000P509842	M1	VP																																																					
Type/CNIT	Énergie																																																						
M10FATVP048D802	GO																																																						
Document(s) présenté(s)																																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																							
142614																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																							
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																						
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																							
EG-129-LF																																																							
CT : 28/03/2026																																																							
S031Z123 26000896 XXXXXXX																																																							
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																							
<p>DEFAIALLANCES MAJEURES :</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVG, AVD)</p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (ARG, ARD)</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0130, P0686</p>																																																							
<p>DEFAIALLANCES MINEURES :</p> <p>0.3.1.a.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Manquant ou introuvable</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/03/2021 : 69648km / 21/03/2023 : 93232km / 17/03/2025 : 126891km</p>																																																							
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																							
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-4.5m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">892daN</td> <td style="text-align: center;">527daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">300daN</td> <td style="text-align: center;">285daN</td> <td style="text-align: center;">174daN</td> <td style="text-align: center;">184daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">5%</td> <td style="text-align: center;">6%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">300daN</td> <td style="text-align: center;">285daN</td> <td style="text-align: center;">174daN</td> <td style="text-align: center;">184daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">66%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.27 - C2: 00.12 - C3: 00.11 - Moyenne: 0.17</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-2.9%</td> <td style="text-align: center;">-3.7%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-4.5m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1%	2%	Forces verticales	892daN	527daN	Frein de service			Force de freinage:	300daN	285daN	174daN	184daN	Déséquilibre (<20%):	5%	6%	Force de freinage (efficacité):	300daN	285daN	174daN	184daN	Taux d'efficacité global (=58%):	66%			Frein de stationnement				Emissions à l'échappement			Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.27 - C2: 00.12 - C3: 00.11 - Moyenne: 0.17			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.0%	-4.0%	Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.9%	-3.7%
	AVANT	ARRIERE																																																					
G	D	G	D																																																				
Ripage (-8 à +8m/km)	-4.5m/km																																																						
Dissymétrie suspension (=30%)	1%	2%																																																					
Forces verticales	892daN	527daN																																																					
Frein de service																																																							
Force de freinage:	300daN	285daN	174daN	184daN																																																			
Déséquilibre (<20%):	5%	6%																																																					
Force de freinage (efficacité):	300daN	285daN	174daN	184daN																																																			
Taux d'efficacité global (=58%):	66%																																																						
Frein de stationnement																																																							
Emissions à l'échappement																																																							
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.27 - C2: 00.12 - C3: 00.11 - Moyenne: 0.17																																																							
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.0%	-4.0%																																																					
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.9%	-3.7%																																																					

N° d'agrément :

S031Z123

N° de série :

ZFA334000P509842

N° d'imprimé : **ZA14457210**