

N° D'IMPRIMÉ C68940587

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																													
Contrôle technique périodique	11/03/2026	26060829																																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact ARD, ARG																																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AVG																																																																																														
10/05/2026	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/02/2020 : 39702 km / 09/02/2022 : 53134 km / 07/02/2024 : 69876 km																																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																															
Contre-visite																																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD (3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 033C1314																																																																																															
SIGNATURE :																																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																													
DZ-139-RV (F)	28/02/2017	16/02/2016																																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																																														
CITROEN	C1																																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																													
VF7PAHMTCFR774729	M1	VP																																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																																														
M10CTRPV039C893	ES																																																																																														
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																														
90100																																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																															
DATE :																																																																																															
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+3.2 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>10 %</td><td></td><td></td><td>8 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>579 daN</td><td></td><td></td><td>360 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>236 daN</td><td></td><td>235 daN</td><td>137 daN</td><td></td><td>116 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>16 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>236 daN</td><td></td><td>235 daN</td><td>137 daN</td><td></td><td>116 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="5">77 %</td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="5">21 %</td><td></td></tr><tr><td colspan="6">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :</td><td>0 %</td><td colspan="2">CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :</td><td>0.18 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td>1.003</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.2 %</td><td colspan="2"></td><td>-2.0 %</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+3.2 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		10 %			8 %		Forces verticales :		579 daN			360 daN		Frein de service							Forces de freinage :	236 daN		235 daN	137 daN		116 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :		1 %			16 %		Forces de freinage (efficacité) :	236 daN		235 daN	137 daN		116 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	77 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %						Émissions à l'échappement						CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :		0.18 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.003	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %			-2.0 %		
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+3.2 m/km																																																																																													
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		10 %			8 %																																																																																										
Forces verticales :		579 daN			360 daN																																																																																										
Frein de service																																																																																															
Forces de freinage :	236 daN		235 daN	137 daN		116 daN																																																																																									
Déséquilibre ($<20\%$) :		1 %			16 %																																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	236 daN		235 daN	137 daN		116 daN																																																																																									
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	77 %																																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %																																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																																															
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :		0.18 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.003																																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %			-2.0 %																																																																																											